

Przekrój 27-27

km 13+130



PROFIL POPRZECZNY

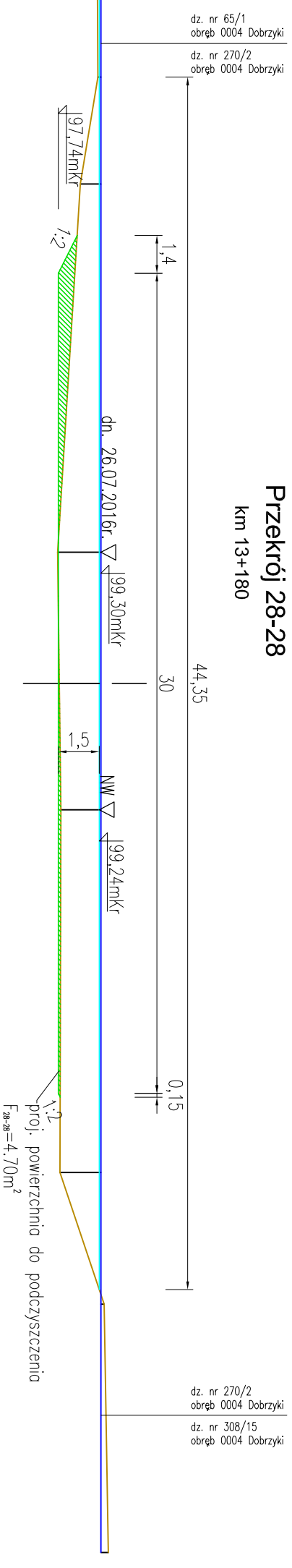
PRZEKRÓJ 27-27, 28-28

1:200

Wysokość (skala 1:200)	99,46	99,40	98,68	97,95	97,63	97,60	97,95	99,32	99,45
Odległość (skala 1:200)	0,00	10,61	11,13	17,17	23,81	24,41	29,36	37,32	55,83
Odległość punktów pomiarowych [m]		0,52	6,04	6,64	0,6	4,95	7,96		18,51

Przekrój 28-28

km 13+180



Wysokość (skala 1:200)	99,13	99,19	98,55	97,72	97,78	97,84	97,80	99,42	99,57
Odległość (skala 1:200)	0,00	11,17	15,08	28,55	33,35	37,97	51,23	56,05	65,13
Odległość punktów pomiarowych [m]		11,17	3,91	13,47	4,80	4,62	13,26	4,82	9,08

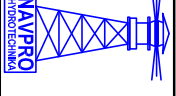
LEGENDA	
	dno istniejące
	dno projektowane
	lustro wody pomiar z dnia 26.07.2016r.
	lustro wody przy NW

Uwagi:

- Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztadt.
- Rzędne zwierciadła wody przyjęto na podstawie "Instrukcja gospodarki wodą i operat wodnoprawny" na piętrzenie wód Systemu Warmińskiego. Operat wodnoprawny nr 17/26 opracowanego przez Biuro Projektów i Doradztwo Technicznego Hydroprojekt 03.2000r.

NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.

Roboty pogłębiarskie oraz naprawa umocnień brzegowych
Kanału Dobrzyckiego od km 11+700 mdo 13+200,
w rejonie mostu drogowego w Dobrzykach.



Tytuł: Profil poprzeczny.
Rysunku: Przekrój 27-27, 28-28.

9/2016

Investor: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk

Opracował: mgr inż. Anna Adamiń
Inż. Magdalena Czarnicka

1:200

Projektował: mgr inż. Piotr Kłosowski
upr. nr: BK IIF 7342/1346/98

18

Sprawdził: inż. Andrzej Nawrot
upr. nr: POM/0224/P00K/07

07.2016