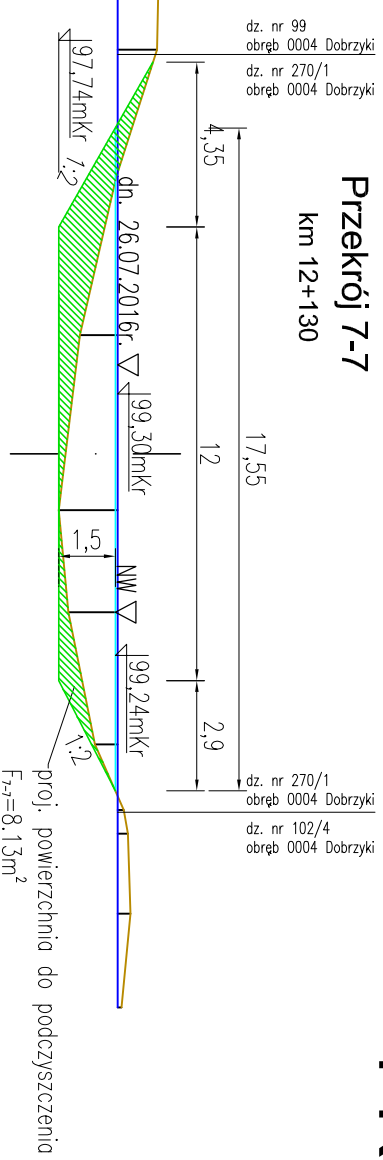


PROFIL POPRZECZNY

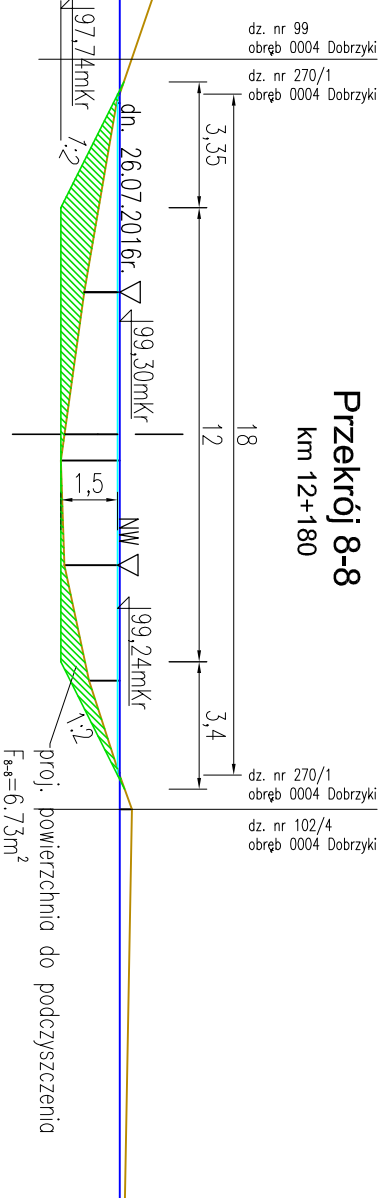
PRZEKRÓJ 7-7, 8-8

1:200



Przekrój 7-7 km 12+130

Wysokość (skala 1:200)	100,75	100,34	99,27	98,30	97,92	97,74	98,00	98,70	99,46	99,57	99,64	99,40
Odległość (skala 1:200)	0,00	19,36	22,70	26,90	30,05	31,53	34,24	37,73	39,46	40,09	42,21	44,69
Odległość punktów pomiarowych [m]	19,36	3,34	4,20	3,15	1,48	2,71	3,49	1,73	0,65	2,12	2,48	



Przekrój 8-8 km 12+180

Wysokość (skala 1:200)	100,65	100,70	99,21	98,36	97,84	97,74	97,83	98,48	99,27	99,62	99,42
Odległość (skala 1:200)	0,00	10,52	14,87	19,87	23,64	24,32	27,09	30,15	32,59	33,55	44,37
Odległość punktów pomiarowych [m]	10,52	4,35	5,00	3,77	0,68	2,77	3,06	2,44	0,96		10,82

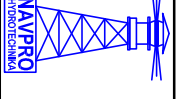
LEGENDA	
	dno istniejące
	dno projektowane
	lustro wody pomiar z dnia 26.07.2016r.
	lustro wody przy NW

Uwagi:

- Rzędne w układzie wysokościowym Kronstadt.
- Rzędne zwierciadła wody przyjęto na podstawie "Instrukcja gospodarki wodą i operat wodnoprawny" na piętrzenie wód Systemu Warmińskiego. Operat wodnoprawny" nr 17/26 opracowanego przez Biuro Projektów i Doradztwo Technicznego Hydroprojekt 03.2000r.

NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.

Roboty pogłębiarskie oraz naprawa umocnień brzegowych
Kanału Dobrzyckiego od km 11+700 mdo 13+200,
w rejonie mostu drogowego w Dobrzykach.



Tytuł Rysunku: Profil poprzeczny. Przekrój 7-7, 8-8.

9/2016

Investor: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk

Opracował: mgr inż. Anna Adamiń
inż. Magdalena Czarnicka

1:200

Projektował: mgr inż. Piotr Kłosowski
upr. nr: BK IIF 7342/1346/98

08

Sprawdził: inż. Andrzej Nawrot
upr. nr: POM/0224/POOK/07

07.2016