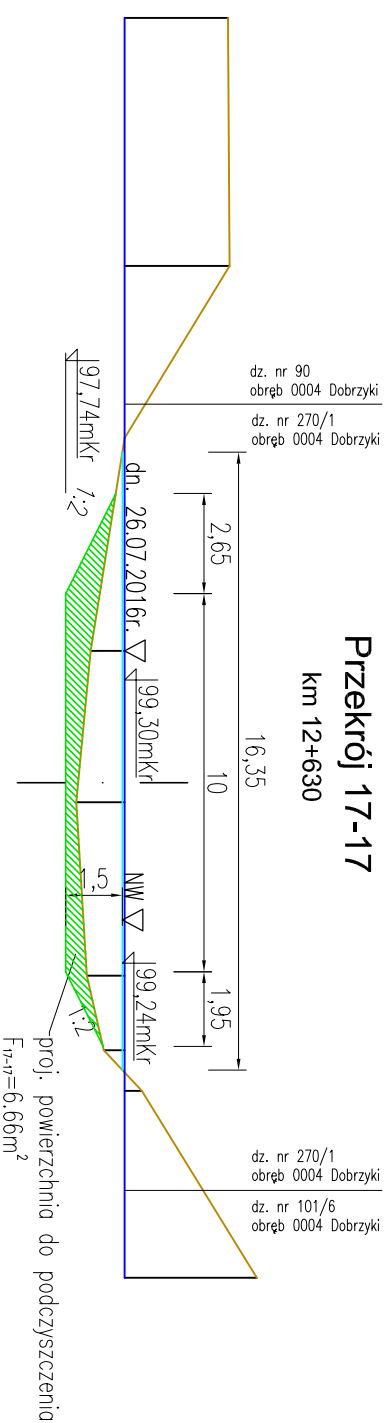


# PROFIL POPRZECZNY

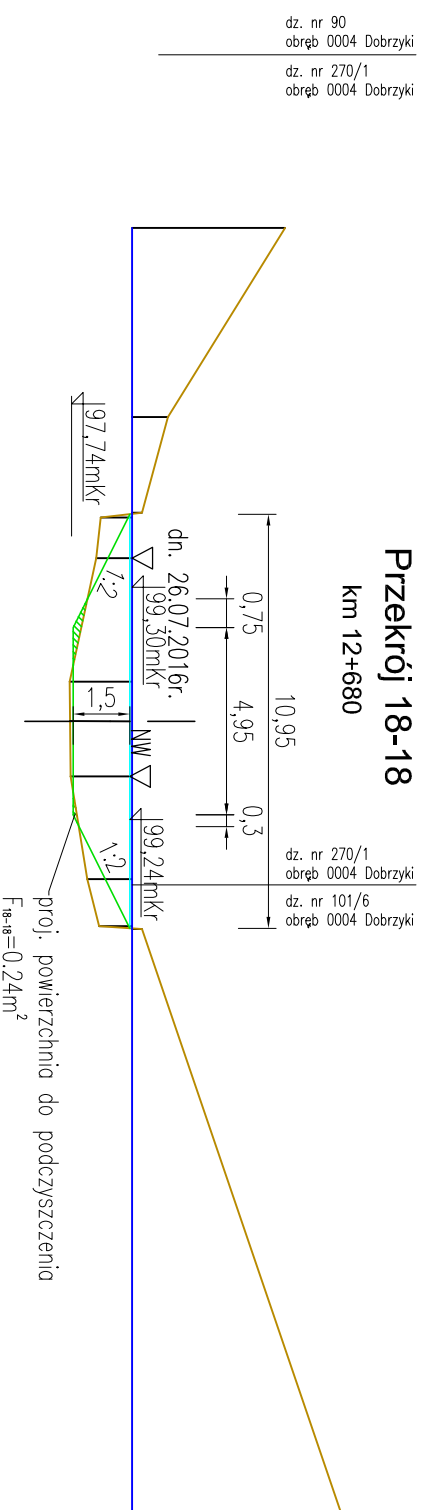
## PRZEKRÓJ 17-17, 18-18

1:200



Wysokość (skala 1:200)	102,03	102,07	99,30	98,40	98,08	98,02	98,30	98,75	99,75	102,79
Odległość (skala 1:200)	0,00	6,57	11,12	16,75	20,25	20,50	25,33	27,31	28,39	33,33
Odległość punktów pomiarowych [m]	6,57	4,55	5,63	3,50	0,50	4,58	1,98	1,08	4,94	

### Przekrój 18-18 km 12+680



Wysokość (skala 1:200)	103,35	100,25	99,56	98,47	98,35	97,65	97,66	97,68	98,12	98,43	99,56	104,98
Odległość (skala 1:200)	0,00	5,01	7,54	7,67	8,74	12,01	13,05	14,51	17,23	18,47	18,55	34,45
Odległość punktów pomiarowych [m]	5,01	2,53	0,13	1,07	3,27	1,04	1,46	2,72	1,24	0,08	15,90	

LEGENDA	
	dno istniejące
	dno projektowane
	lustro wody pomiar z dnia 26.07.2016r.
	lustro wody przy NW

- Uwagi:
- Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztadt.
  - Rzędne zwierciadła wody przyjęto na podstawie "Instrukcja gospodarki wodą i operat wodnooprarny" na piętrze wod Systemu Warmińskiego. Operat wodnooprarny" nr 17/26 opracowanego przez Biuro Projektów i Doradztwo Technicznego Hydroprojekt 03.2000r.

<b>NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.</b>		
Roboty pogłębiarskie oraz naprawa umocnień brzegowych Kanalu Dobrzyckiego od km 11+700 mdo 13+200, w rejonie mostu drogowego w Dobrzykach.		
Tytuł Rysunku:	Profil poprzeczny. Przekrój 17-17, 18-18.	9/2016
Investor:	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19 80-804 Gdańsk	
Opracował:	mgr inż. Anna Adamiń inż. Magdalena Czamecka	1:200
Projektował:	mgr inż. Piotr Kłosowski upr. nr: BK IIF 7342/1346/98	13
Sprawdził:	inż. Andrzej Nawrot upr. nr: POM/0224/POOK/07	07.2016