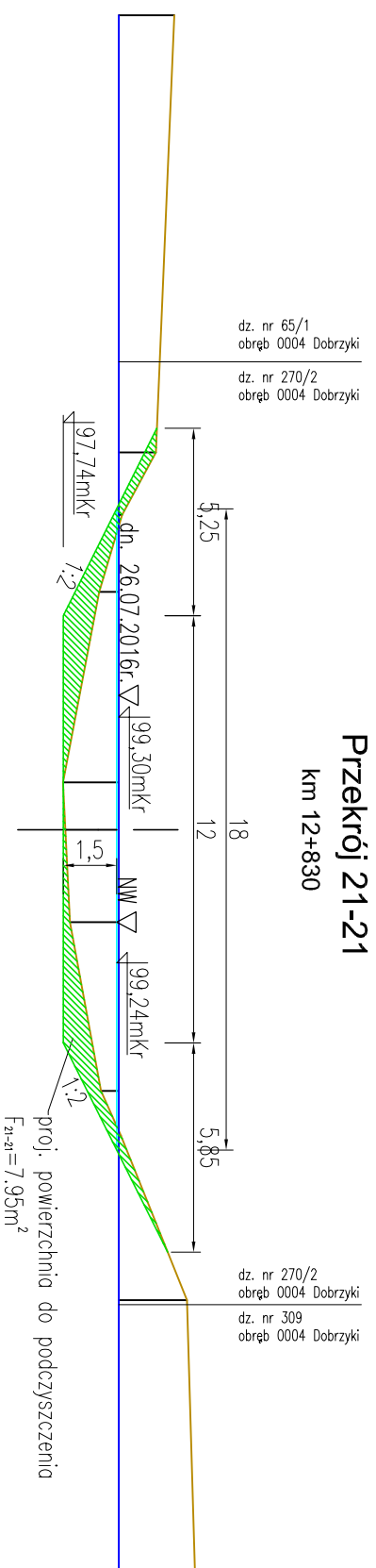


PROFIL POPRZECZNY

PRZEKRÓJ 21-21, 22-22

1:200



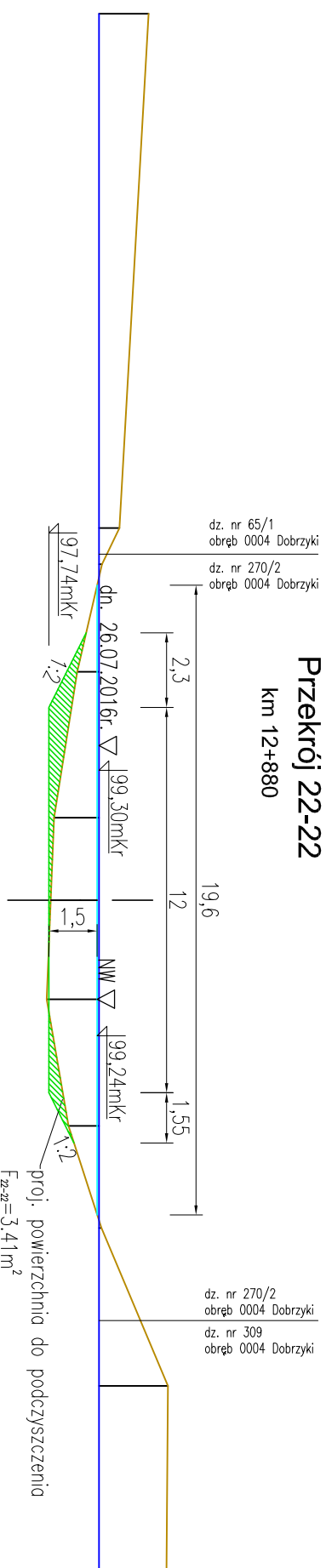
Przekrój 21-21
km 12+830

Wysokość (skala 1:200)	
100,86	100,34
99,39	98,75
97,73	97,80
97,93	97,93
98,80	99,36
101,21	
101,45	

Odległość (skala 1:200)	
0,00	12,26
14,01	16,17
21,51	22,83
25,43	
30,17	31,41
36,03	
44,10	

Odległość punktów pomiarowych [m]	
1,75	2,16
5,34	1,32
2,60	4,74
1,24	4,62
8,07	

Przekrój 22-22
km 12+880



Wysokość (skala 1:200)	
100,84	99,93
99,39	98,62
97,90	97,80
97,80	97,67
98,35	99,37
101,44	
101,39	

Odległość (skala 1:200)	
0,00	15,99
17,11	20,46
25,00	27,54
30,64	34,58
37,76	42,67
49,12	

Odległość punktów pomiarowych [m]	
1,12	3,35
4,54	2,54
3,10	3,94
3,18	4,91
6,45	

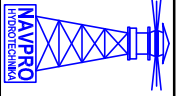
LEGENDA	
	dno istniejące
	dno projektowane
	lustro wody pomiar z dnia 26.07.2016r.
	lustro wody przy NW

Uwagi:

- Rzędne w układzie wysokościowym Kronsztadt.
- Rzędne zwierciadła wody przyjęto na podstawie "Instrukcja gospodarki wodą i operat wodnoprawny na piętrzenie wód Systemu Warmińskiego. Operat wodnoprawny" nr 17/26 opracowanego przez Biuro Projektów i Doradztwo Technicznego Hydroprojekt 03.2000r.

NAVPRO HYDROTECHNIKA SP. Z O.O.

Roboty pogłębiarskie oraz naprawa umocnień brzegowych
Kanału Dobrzyckiego od km 11+700 mdo 13+200,
w rejonie mostu drogowego w Dobrzykach.



Tytuł: Profil poprzeczny.
Rysunku: Przekrój 21-21, 22-22.

9/2016

Inwestor: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk

Opracował: mgr inż. Anna Adamiń
Inż. Magdalena Czarnačka

1:200

Projektował: mgr inż. Piotr Kłosowski
upr. nr: BK IIF 7342/1346/98

15

Sprawdził: inż. Andrzej Nawrot
upr. nr: POM/0224/POOK/07

07.2016