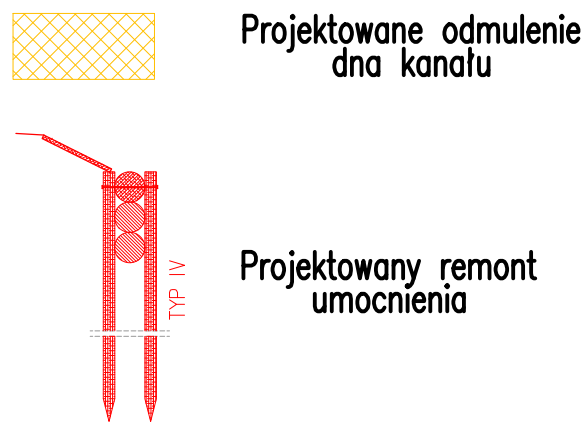


Oś kanału na podstawie  
PZI

Projektowany remont  
koryta

Numer odcinka – numer  
działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych



Zastrzegam się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przysyowywany i uzupełniany bez zgody BPWMIS "BIPROWODEMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

**BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWODEMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań**

Przedsiębiorstwo: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBĄSKIM NA ODCINKACH:  
1. W KIERUNKU ELBĄGA – SŁUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYŃCIEC KM 0+057-36+320  
2. W KIERUNKU IŁAWY, MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100-17+600  
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135-28+360  
ODCINEK W KIERUNKU IŁAWY, MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100-17+600

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Maladyty; Morąg; Pasłęk; Zalew; Powiat: ostrowski; elbląski; iławski woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika: Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (Miłomłyn – Most drogowy Dębinka) od PR 40 km 3+080 do PR 48 km 3+726

Nr zał: 11/5.1.3

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlana	WP/0065/200K/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieria hydrotechniczna	WP/0110/200K/18	
Projektował: mgr inż. Rafał Urbanik	inżynieria hydrotechniczna	WP/0236/200K/14	
Opracował: mgr Monika Wiśniewska	inżynieria hydrotechniczna	WP/0342/200K/13	
Sprawdzący: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieria hydrotechniczna	WP/0234/200K/14	
Sprawdzący: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WP/0225/200K/07	
Stadium dokumentacji: PB	Skala: 1:200/200	Data: 12.2018	str. 73