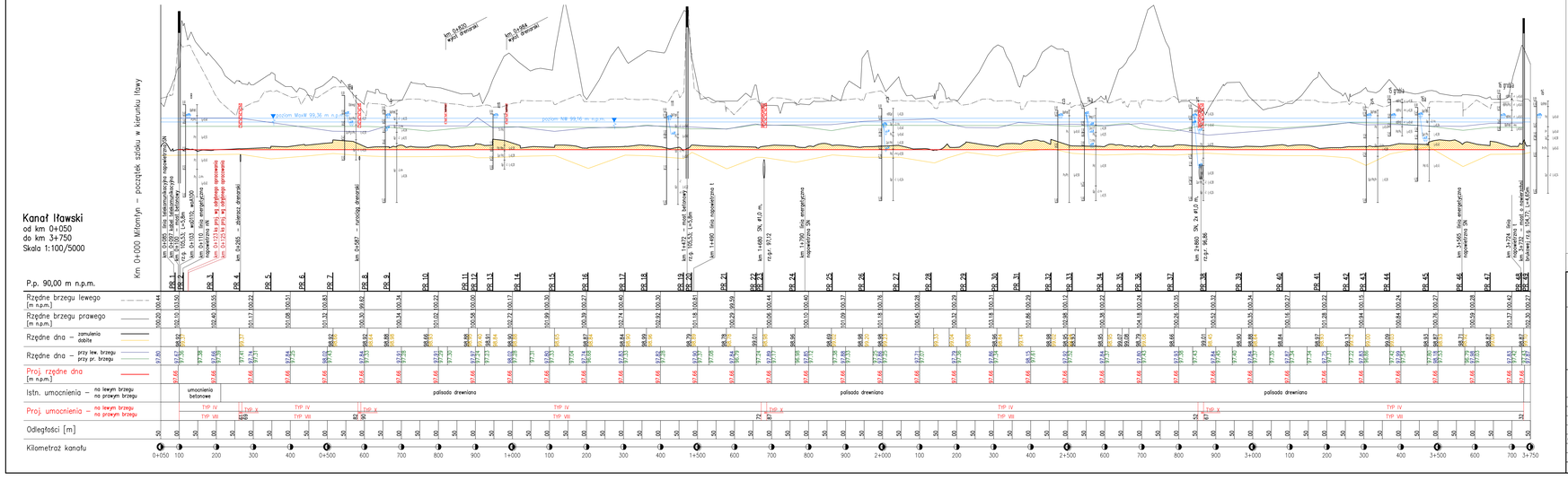


Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU ŁAWY, MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360
ODCINEK W KIERUNKU IŁAWY, MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100-17+600

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika:
Profil podłużny Kanału Iławskiego od km 0+050 do km 3+750

Nr zał: II/3.1

| Imię i nazwisko | specjalność | nr uprawnień | podpis |
|---|---|---|---|
| Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski | konstrukcyjno-budowlana inżynieryjna hydrotechniczna | WKP/0045/2006/12 WKP/0135/PWOM/18 | |
| Projektował: mgr inż. Bartosz Matulepszy | inżynieryjna hydrotechniczna | WKP/0136/PWOM/14 | |
| Projektował: mgr inż. Rafał Urbaniak | inż. wodno-lądowa, wykonawcza inżynieryjna hydrotechniczna | WKP/0142/PWOM/13 WKP/0136/PWOM/18 | |
| Opracowała: mgr Monika Wiśniewska | – | – | |
| Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz | inżynieryjna hydrotechniczna | WKP/0134/PWOM/14 | |
| Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński | konstrukcyjno-budowlana | WKP/0225/2006/07 | |

Stadium dokumentacji: PB | Skala: 1:100/5000 | Data: 12.2018