BPWMiIŚ
Rok założenia 1950

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA „BIPROWODMEL" Sp. z o.o.
60-577 Poznań, ul. Dąbrowskiego 138 tel. 61 847 56 91 fax 61 848 36 73
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS – 0000019091
NIP 781-16-07-840 REGON 631174510 Kapitał zakładowy 100 000,00 zł
e-mail: biprowodmel@biprowodmel.com.pl strona: www.biprowodmel.com.pl

Nazwa przedsięwzięcia:	**Udrożnienie i remont umocnień brzegowych Kanału Iławskiego na odcinkach od km 0+100 do km 3+750, od km 8+910 do km 10+010, od km 11+000 do km 11+236, Kanał Dobrzycki i jezioro Ewingi od km 13+230 do km 17+600** **w ramach zadania pn.: „Dokumentacja techniczna na udrożnienie i remont/przebudowę opasek brzegowych na Kanale Elbląskim" Część II: Dokumentacja techniczna na udrożnienie i remont/przebudowę opasek brzegowych na Kanale Elbląskim na odcinkach:** **1. w kierunku Elbląga - śluza Miłomłyn wrota bezpieczeństwa Buczyniec km 0+057 -36+320,** **2. w kierunku Iławy, Miłomłyn jezioro Ewingi w km 0+100 -17+600** **3. w kierunku Miłomłyn do Starych Jabłonek w km 0+135 – 28+360**				
Stadium dokumentacji	**PROJEKT PRAC ODMULENIOWYCH**				
Adres inwestycji:	gm. Miłomłyn, pow. ostródzki, woj. warmińsko-mazurskie gm. Zalewo, pow. iławski, woj. warmińsko-mazurskie				
Inwestor/ Zamawiający	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie** ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa **Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku** ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk				
Umowa:	16/2017	z dnia	29.03.2017r.	**Nr obiektu**	**09_2017**

Opracował:	**Imię i nazwisko**	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Data**	**Podpis**
Projektował:	**Główny projektant:** mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0065/ZOOK/12	29.03.2019	
		inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0110/PWOH/18		
Projektował:	mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14		
Projektował:	mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wod-kan. (wykonawcze)	WKP/0342/OWOS/13		
		inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0106/POOH/18		
Opracowała:	mgr Monika Wiśniewska	-	-		
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14		
Sprawdzający:	mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/ZOOK/07		

Egz. nr. 1

……
PROKURENT
mgr inż. Marcin Pawłowski

Poznań marzec 2019 r.

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA 3
1. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE 3
1.1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI 3
1.2. WIELKOŚCI PODSTAWOWE CHARAKTERYZUJĄCE INWESTYCJĘ 3
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 4
1.4. UZGODNIENIA, POZWOLENIA I DECYZJE 5
2. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI W ZAKRESIE INWESTYCJI 7
3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH 8
4. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH 10
4.1. SYSTEM KANAŁU ELBLĄSKIEGO – ODCINEK KANAŁ IŁAWSKI 10
4.2. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH 11
5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU 12
5.1. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO 12
5.1.1. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO – ODCINEK OD KM 0+100 DO KM 3+750 12
5.1.2. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO – ODCINEK OD KM 8+910 DO KM 10+010 12
5.1.3. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO – ODCINEK OD KM 11+000 DO KM 11+236 12
5.1.4. UDROŻNIENIE KANAŁU DOBRZYCKIEGO I J. EWINGI – ODCINEK OD KM 13+230 DO KM 17+600 13
6. DANE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI I WYKONAWSTWA 13
7. ZALECENIA KOŃCOWE I USTALENIA 14
8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO 15
9. ZESTAWIENIA 16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 23

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1.1. CEL I ZAKRES INWESTYCJI

Dla wykonania przedsięwzięcia, polegającego na udrożnieniu i remoncie opasek brzegowych na odcinku Kanału Iławskiego, zaprojektowano wykonanie następujących robót:

- od km 0+100 koniec umocnień betonowych przed mostem w m. Miłomłyn do km 3+750 koniec umocnień przy moście drogowym:

  Zakres projektowanych prac:
  - wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi do remontu umocnieniami brzegów,
  - odmulenie dna kanału z namułu i osadów biologicznych,
  - remont umocnień wg typu 4, 8, oraz typ 10.
- od km 8+910 (wrota bezpieczeństwa Zagadka) do km 10+010 jezioro Dauby,

  Zakres projektowanych prac:
  - wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi do remontu umocnieniami brzegów,
  - remont umocnień wg typu 8.
- od km 11+000 Jezioro Dauby do km 11+236 Jezioro Jeziorak.

  Zakres projektowanych prac:
  - wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi do remontu umocnieniami brzegów,
  - odmulenie dna kanału z namułu i osadów biologicznych,
  - remont umocnień wg typu 7 oraz 8.
- od km 13+230 do km 17+600 (kanał Dobrzycki i jezioro Ewingi)

  Zakres projektowanych prac:
  - odmulenie dna kanału z namułu i osadów biologicznych,

1.2. WIELKOŚCI PODSTAWOWE CHARAKTERYZUJĄCE INWESTYCJĘ

Tabela 1. *Wielkości podstawowe charakteryzujące inwestycję*

Lp	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	*2*	*3*	*4*
I	***Parametry Kanału Elbląskiego (Iławskiego) – stan istniejący***		
1.	**Informacje ogólne**		
1.1.	całkowita długość Kanału Iławskiego	[m]	32200
1.2.	długość kanału w zakresie inwestycji	[m]	5052
2.	**Morfologia koryta Kanału Iławskiego**		
2.1.	szerokość pomiędzy umocnieniami Kanału Iławskiego	[m]	11-25
2.2.	szerokość koryta między górnymi krawędziami skarp obu brzegów	[m]	15-40
2.3.	nachylenie skarp	[-]	1:1 – 1:3
2.4.	średni spadek dna	[%]	-
2.5.	rodzaje umocnień	[-]	Betonowe oraz faszynowe
2.6.	długość umocnień	[m]	10104
3.	**Morfologia koryta Kanału Iławskiego – stan projektowany**		

Lp	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	*2*	*3*	*4*
3.1.	szerokość dna Kanału Iławskiego	[m]	4 – 12 na mijankach do 42
3.2.	szerokość koryta między górnymi krawędziami skarp obu brzegów	[m]	18-22 na mijankach do 58
3.3.	nachylenie skarp	[-]	1:1,5 – 1:3
3.4.	średni spadek dna	[%]	0
3.5.	rodzaje umocnień	[-]	faszynowe
3.6.	długość umocnień	[m]	10104

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Wizje terenowe i uzgodnienia z Zamawiającym.

- Przekroje poprzeczne koryt rozpatrywanych odcinków kanałów wykonane w odstępach co 100 m oraz w miejscach charakterystycznych, wykonane przez zespoły geodezyjne Biura Projektów Wodnych Melioracji i Inżynierii Środowiska Biprowodmel Sp. z o.o. przy współudziale projektantów;
- Próby namułów pobrane z odcinków kanałów przewidzianych do remontów, pobrane w czasie wykonywania przekrojów poprzecznych koryt kanałów;
- Rozpoznanie warunków gruntowo wodnych wykonanych dla potrzeb niniejszego opracowania;

Literatura przedmiotu

- Mapa poglądowa w skali 1:10 000;
- Mapa ewidencyjna uzyskana z Wydziałów Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Ostródzie, Iławie, Pasłęku, Morągu, Elblągu w skali 1:5000;
- Wykaz właścicieli i władających z ewidencji gruntów uzyskany z Wydziału Geodezji, Kartografii i Katastru Starostwa Powiatowego w Ostródzie, Iławie, Pasłęku, Morągu, Elblągu;
- Atlas Hydrologiczny Polski, 1986, Metoda opracowania i zestawienia liczbowe, t. II, zesz. 2, IMiGW, Wyd. Geol., Warszawa. Choiński A., 1988;
- Atlas Podziału Hydrograficznego Polski 1:200 000, IMGW, MŚ Warszawa 2005;
- Informator PSH. Główne Zbiorniki Wód Podziemnych w Polsce. (red. Mikołajków J.; Sadurski A.) Państwowy instytut Geologiczny, Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa 2017
- Kondracki J., 2002: Geografia regionalna Polski. PWN Warszawa; (*https://pl.wikipedia.org/wiki/Regionalizacja_fizycznogeograficzna_Polski)*
- Mapa geologiczna w skali 1: 500 000, Państwowy instytut geologiczny, Centrala Baza danych Geologicznych (*http://web3.pgi.gov.pl/website/cbdg/viewer.htm*)
- Woś A., 1993: Regiony klimatyczne Polski w świetle występowania różnych typów pogody. Zeszyty Instytutu Geografii i przestrzennego Zagospodarowania PAN, Nr 20;

Akty prawne

- Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (t. j. Dz.U. z 2018r. poz. 650, 710,1479, 1669, 1722 ze zm.);
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t. j. Dz.U. z 2018r. poz. 1201, 1276, 1496, 1669 ze zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405, ze zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (t .j. Dz.U. 2018r. poz. 21 ze zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. 2018r. poz. 142 ze zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. 2017r. poz. 2187 ze zm.);

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2016r. poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska, z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2007 Nr 86 poz. 579 ze zm.);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie kwalifikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z czerwca 2017 r. nr 77 poz. 2128 ze zm.);
- Ustawa z dnia 15 października 2013 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2017 r. poz. 2128 ze zm.);
- Ustawa z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz.U. z 1999r. Nr 98, poz. 1150);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r. poz. 1911);

1.4. UZGODNIENIA, POZWOLENIA I DECYZJE

Na etapie wykonywania niniejszej dokumentacji, dokonano poniższych uzgodnień. Uzgodnienia te przygotowane są dla całej inwestycji, czyli wszystkich trzech odcinków, zatem niektóre z uzgodnień mogą dotyczyć obszaru szerszego niż Kanał Iławski. Skany tych uzgodnień znajdują się w części **„Uzgodnienia branżowe i Decyzje" PROJEKTU BUDOWLANEGO.**

1. Gaz System, pismo z dnia 19.12.2017 r., informacja o braku przebiegu infrastruktury w zasięgu inwestycji, pismo znak: OG-DL.404.119.2017.2;

2. TK Telekom, pismo z dnia 8.01.2018 r., informacja, iż w zasięgu inwestycji nie zachodzi kolizja z infrastrukturą światłowodową Spółki, brak uwag do zadania inwestycyjnego, pismo znak: LBPSe-508-1136/17;

3. Zarząd Dróg Powiatowych w Ostródzie, pismo z dnia 10.01.2018 r., informacja o przebiegu dróg powiatowych w zasięgu inwestycji wraz z dołączeniem do pisma książek obiektu mostowego, wskazanie dróg na załączonej mapie poglądowej, pismo znak: DT.416.8.2018.SP;

4. Netia S.A., pismo z dnia 9.01.2018 r., informacja o braku przebiegu infrastruktury w zasięgu inwestycji, pismo znak: NTFB-508-0015/18;

5. Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, pismo z dnia 11.01.2018 r., informacja o przebiegu dróg powiatowych w zasięgu inwestycji wraz z dołączeniem do pisma książek obiektu mostowego, wskazanie dróg na załączonej mapie poglądowej, pismo znak: PZD.023.37.2017.4E;

6. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, RO w Ostródzie, podanie warunków do projektu, pismo znak: MUW.DT.6012-68/G/17;

7. Orange S.A., pismo z dnia 31.01.2018 r., informacja, iż na obszarze inwestycji istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych, w przypadku na stwierdzenie urządzeń, różnic pomiędzy danymi z OPL należy je zgłosić do operatora, pismo znak: 4050/TTIDRRU/P/2018;

8. Energa Operator, pismo z dnia 21.02.2018 r., informacja o przebiegu infrastruktury w zasięgu inwestycji, naniesienie lokalizacji urządzeń na mapach syt.-wys., pismo znak: EOP-6-039529-2017;

9. Energa Operator, pismo z dnia 31.12.2018r., uzgodnienie nr PZT/001414/64/18, pismo znak: EOP-6-039529-2017;

10. Zakład Gospodarki Komunalnej Zalewo, pismo z dnia 1.03.218, informacja o przewiercie pod kanałem, zgoda zakładu na przeprowadzenie robót w zakresie inwestycji,

11. Polskie Koleje Państwowe, pismo z dnia 6.03.2018r, informacja o infrastrukturze położonej w zakresie inwestycji, na którym nie ma urządzeń własności PKP i moście kolejowym, znajdującym się poza inwestycją pismo znak: KNGd2.6315.523.2017.MP/2

12. Wójt gminy Małdyty, pismo z dnia 22.05.2017, informacja o braku miejsc na poletka osadowe na terenach należących do gminy z jednoczesnym podaniem adresu osoby, która by była zainwestowana przyjęciem osadu na swój teren, pismo znak: GKMiR.7040.19.2017.

13. Urząd Miejski w Zalewie, pismo z dna 8.06.2017, informacja o działkach ewidencyjnych należących do gminy, na których można by składować osady z dna kanału na poletka osadowe, pismo znak: IK.6332.16.2017.LS

14. Urząd Miasta i Gminy Miłomłyn, pismo z dnia 26.06.2017r, wskazanie miejsc na terenie gminy dla możliwych do nasadzeń drzew i krzewów, pismo znak: GPiRL.033.12.2017

15.Jan Karpiuk, pismo z dnia 3.10.2017, list intencyjny oświadczenia o możliwości zagospodarowaniu odpadów (wydobytego namułu z dna kanału)

16. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie RZGW w Gdańsku, Zarząd Zlewni w Elblągu, pismo z dnia 4.04.2018, przesłanie plików z rozszerzeniem shp z lokalizacją kolizji

17. Urząd Miasta i Gminy Miłomłyn, pismo z dnia 16.04.2018, informacje o przebiegu istniejących kolizji na terenie inwestycji , pismo znak: GPiRL.033.10.2018

Pozwolenia:

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, pismo z dnia 23.10.2017, pozwolenie nr 697/2017 – pozwolenie na podejmowanie innych działań – usuniecie drew i krzewów na brzegach kanału Elbląskiego, pismo znak: IZN.5152.387.2017.jd

2. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, pismo z dnia 15.11.2017, pozwolenie nr 751/2017 – pozwolenie na podejmowanie innych działań — usuniecie drew i krzewów na brzegach kanału Elbląskiego, pismo znak: IZN.5152.423.2017.jd

3. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, pismo z dnia 15.10.2018, pozwolenie nr 723/2018 – pozwolenie na podejmowanie innych działań — usuniecie drew i krzewów na brzegach kanału Elbląskiego, pismo znak: IZN.5152.419.2018.jd

4. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, pismo z dnia 12.12.2018, decyzja nr 886/2018 – zmieniająca pozwolenie nr 723 w zakresie jednostki na którą zostało wydane pozwolenie, pismo znak: IZN.5152.419.1.2018.jd

5. Minister Gospodarki Morskiej i żeglugi Śródlądowej, pismo z dnia 06.11.2018 r. Informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w zakresie wydobywania kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z remontem urządzenia wodnego, tj. opasek brzegowych na Kanale Elbląskim w kierunku Iławy, Miłomłyn jezioro Ewingi w km 0+100 – 17+600, pismo znak: DOK.DOK3.9701.20.2018.AO.

6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismo z dnia 16.10.2018 r., zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu w odniesieniu do zamiaru wykonania prac, jak również nie nałożenia obowiązku uzyskania decyzji o warunkach prowadzenia działań dla niniejszego zadania, pismo znak: WOPN.670.1.662.2017.AKI.2.

7. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, pismo z dnia 13.11.2018 r., pozwolenie nr 790/2018 – pozwolenie na podejmowanie innych działań — polegających na udrożnieniu i remoncie/przebudowie opasek brzegowych na Kanale Elbląskim w kierunku Elbląga – Śluza Miłomłyn Wrota bezpieczeństwa Buczyniec w km 0+057 – 36+320; w kierunku Iławy, Miłomłyn, jezioro Ewingi w km 0+100 – 17+600, pismo znak: IZN.5152.406.2017.jd

8. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie, pismo z dnia 12.12.2018, decyzja nr 885/2018 – zmieniająca pozwolenie nr 790 w zakresie jednostki, na którą zostało wydane pozwolenie, pismo znak: IZN.5152.406.2.2018.jd

2. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI W ZAKRESIE INWESTYCJI

Pod względem administracyjnym, teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie na Kanale Iławskim przebiega poprzez obszar gminy Miłomłyn w powiecie ostródzkim i gminie Zalewo w powiecie iławskim, które obie położone są w środkowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego.

Poszczególne odcinki kanału, w których odbędą się roboty położone są w poszczególnych obrębach geodezyjnych:

- od km 0+100 do km 3+750: obręby: Miłomłyn, Bynowo, Dębinka położone w gminie Miłomłyn
- od km 8+910 (wrota bezpieczeństwa Zagadka) do km 10+010: obręb: Mozgowo położony w gminie Zalewo,
- od km 11+000 (Jezioro Dauby) do km 11+236 (Jezioro Jeziorak): obręby: Duba, Matyty, Mozgowo położone w gminie Zalewo.
- od km 13+230 do km 17+600 (kanał Dobrzycki i jezioro Ewingi): obręb Dobrzyki, Zalewo 1 położone w gminie Zalewo.

Prace remontowe Kanału Iławskiego będą odbywać się przede wszystkim „z wody" bez wejścia na tereny przyległe do koryta.

Sam Kanał Iławski, w zakresie inwestycji, przebiega przez działki ewidencyjne należące do Skarbu Państwa jak i właścicieli prywatnych.

Działki ewidencyjne w zasięgu robót zestawiono poniżej, natomiast położenie tych działek przedstawiono na załączniku graficznym: Plan zagospodarowania terenu II/2.

Zestawienie wszystkich działek ewidencyjnych, będących w zasięgu realizacji i oddziaływania inwestycji,

1 - POWIAT OSTRÓDZKI

OBRĘB EWIDENCYJNY – 1 MIASTO MIŁOMŁYN

DZ. NR 87/4 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

DZ. NR 811 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

OBRĘB EWIDENCYJNY – 3 BYNOWO

DZ. NR 35 - PRZEDSIĘBIORSTWO ROLNO-HANDLOWE BYNOWO SP. Z O.O. Z/S W BYNOWIE 14-140 MIŁOMŁYN, BYNOWO

DZ. NR 126 - GMINA MIŁOMŁYN BURMISTRZ MIASTA I GMINY MIŁOMŁYN 14-140 MIŁOMŁYN, UL. TWARDA 12

DZ. NR 20 - KAZIMIERZ SOKÓLSKI, KRYSTYNA SOKÓLSKA 05-254 KULIGÓW, OSTRÓWEK 8 GM. DĄBRÓWKA

DZ. NR 122 - GMINA MIŁOMŁYN BURMISTRZ MIASTA I GMINY MIŁOMŁYN 14-140 MIŁOMŁYN, UL. TWARDA 12

DZ. NR 123 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

DZ. NR 36 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

OBRĘB EWIDENCYJNY – 4 DĘBINKA

DZ. NR 92/1 - GMINA MIŁOMŁYN BURMISTRZ MIASTA I GMINY MIŁOMŁYN 14-140 MIŁOMŁYN, UL. TWARDA 12

DZ. NR 89 - GMINA MIŁOMŁYN BURMISTRZ MIASTA I GMINY MIŁOMŁYN 14-140 MIŁOMŁYN, UL. TWARDA 12

DZ. NR 39 - MARCIN AKSAMIT, MAŁGORZATA AKSAMIT

DĘBINKA 4, MIŁOMŁYN

DZ. NR 88 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

OBRĘB EWIDENCYJNY – 7 KAMIEŃCZYK

DZ. NR 3/8 - KRZYSZTOF BURAKOWSKI, MARZENA BURAKOWSKA

14-105 ŁUKTA, LUKSAJNY 3, 24-300 OPOLE LUBELSKIE, UL. WITOSA 9

2 - POWIAT IŁAWSKI

OBRĘB EWIDENCYJNY – 5 DUBA

DZ. NR 74 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

DZ. NR 61 – POWIAT IŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W IŁAWIE

UL. ANDERSA 2A, IŁAWA

UL. KOŚCIUSZKI 33A, 14-200 IŁAWA

DZ. NR 80/1 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

OBRĘB EWIDENCYJNY – 13 MATYTY

DZ. NR 1 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

OBRĘB EWIDENCYJNY – 4 DOBRZYKI

DZ. NR 270/2 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

OBRĘB EWIDENCYJNY – 1 ZALEWO

DZ. NR 233/2 – SKARB PAŃSTWA REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ 80-804 GDAŃSK UL. FR. ROGACZEWSKIEGO 9/19

3. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO-WODNYCH

Poniższa charakterystyka warunków gruntowo-wodnych i warunków geotechnicznych jest wyciągiem z opinii geotechnicznej, która została przygotowana dla niniejszego przedsięwzięcia przez firmę „TarGraf Tomasz Usługi Geologiczne i Geotechniczne" w listopadzie 2017r. Opracowanie „Opinia geotechniczna" jest nieodłączną częścią całej dokumentacji dotyczącą niniejszego przedsięwzięcia i została załączona do projektu budowlanego w części „OPINIA GEOTECHNICZNA".

W obrębie omawianego terenu, podłoże gruntowe rozpoznano wykonując 26 otwory mało średnicowe do głębokości 2,0 – 7,5p.p.t. Otwory geologiczne zostały zlokalizowane wzdłuż Kanału Iławskiego, zarówno na prawym jaki lewym brzegu oraz grobli.

Lokalizację poszczególnych otworów geologicznych przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że podłoże zbudowane jest z piasków rzecznych, wodno-lodowcowych lokalnie glin zastoiskowych z nadkładem gruntów organicznych. Woda gruntowa znajduje się płytko i odpowiada stanowi wody w kanale. Uwzględniając powyższe warunki geotechniczne określa się jako **złożone**. Biorąc pod uwagę charakter projektowanej inwestycji polegającej praktycznie na remoncie i modernizacji obiektu istniejącego a także biorąc pod uwagę również brak znaczącej ingerencji w podłoże naturalne oraz brak nie korzystnych zjawisk geologicznych w tym czynnych procesów geodynamicznych przyjęto do projektowania **kategorię geotechniczną pierwszą** (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych).

W celu usystematyzowania i scharakteryzowania pod względem geotechnicznym, rodzime grunty zgrupowano w warstwy (pakiety) geotechniczne zróżnicowane rodzajem i stanem gruntu. Podziału dokonano w sposób możliwie uproszczony mając na uwadze charakter omawianego obiektu.

Występujące w profilach grunty zgrupowano w następujące pakiety geotechniczne (podział przyjęto identycznie jak dla pozostałych odcinków Kanału Elbląskiego):

Pakiet I – torfy, gytie i namuły w stanie odpowiadającym grunto-mineralnym spoistym miękkoplastycznym i plastycznym na pograniczu miękkoplastycznego

Pakiet IIa – piaski pylaste, piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym na pograniczu stanu luźnego I_D **= 0,27**

Pakiet IIb – piaski drobne, średnie i grube w stanie średnio zagęszczonym zagęszczonym I_D **= 0,47**

Pakiet III – pyły piaszczyste, pyły, gliny pylaste i pylaste zwięzłe o stanie konsystencji plastycznej na pograniczu miękkoplastycznej I_L **= 0,50**

Pakiet IVa – gliny piaszczyste, piaszczyste zwięzłe, piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych o stanie konsystencji plastycznej I_L **= 0,30**

Pakiet IVb – gliny piaszczyste, piaszczyste zwięzłe, piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych o stanie konsystencji twardoplastycznej I_L **= 0,22**

Dla wyżej wydzielonych pakietów, uogólnione parametry geotechniczne ustalono na podstawie wykonanych badań laboratoryjnych i terenowych. W badaniach laboratoryjnych i terenowych wyznaczono cechy wiodące to jest stopień plastyczności I_L, natomiast w terenie określono metodami polowymi stopień zagęszczenia I_D. Dla gruntów spoistych w oparciu o wykonane badania ustalono symbol genetyczny zgodnie z normą *PN-81/B-03020. A zatem grunty spoiste – pakietu **IVa i IVb** zaliczono do grupy **„B”** –grunty spoiste skonsolidowane, natomiast grunty spoiste pakietu **III** zaliczono do grupy „**C**” – grunty spoiste nieskonsolidowane.*

Bazując na wyżej wymienionych badaniach oraz ustaleniach i zależnościach własnych i lokalnych w oparciu o zalecenia normy PN-EN 1997-2 przyjąć można następujące, uogólnione parametry geotechniczne:

Pakiet I – torfy, gytie i namuły w stanie odpowiadającym gruntom mineralnym spoistym miękkoplastycznym i plastycznym na pograniczu miękkoplastycznego

Nie objęto badaniami cech fizycznych i mechanicznych. Grunty nie mogą stanowić podłoża budowlanego w przypadku umocnień typu ciężkiego.

Szacuje się następujące wartości niedrenowanej wytrzymałości na ścinanie:

1. Dla warstw torfu: Su = 15 – 17 kPa
2. Dla warstw gytii: Su < 10 kPa
3. Dla warstw namułów: Su = 25 – 30 kPa

Pakiet IIa – piaski pylaste, piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym na pograniczu stanu luźnego

I_D **= 0,27**

W_n = 26,05 %

$\rho^{(n)}$ = 1,87 g/cm^3 ρ_d = 1,48 g/cm^3 $\Phi_u^{(n)}$ = 29°00’

$M_o^{(n)}$ = 42 MPa

Pakiet IIb – piaski drobne, średnie i grube w stanie średnio zagęszczonym zagęszczonym

I_D **= 0,47**

W_n = 22,96 %

$\rho^{(n)}$ = 1,99 g/cm^3 ρ_d = 1,62 g/cm^3 $\Phi_u^{(n)}$ = 32°00’

$M_o^{(n)}$ = 100 MPa

Pakiet III – pyły piaszczyste, pyły, gliny pylaste i pylaste zwięzłe o stanie

konsystencji plastycznej

I_L = 0,50

W_n = 28,45 %

$\rho^{(n)}$ = 1,92 g/cm^3 ρ_d = 1,49 g/cm^3 $\Phi_u^{(n)}$= 9°00'

$C_u^{(n)}$ = 8 kPa $M_o^{(n)}$ = 14 MPa

Pakiet IVa – gliny piaszczyste, piaszczyste zwięzłe, piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych o stanie konsystencji plastycznej

I_L = 0,30

W_n = 15,90 %

$\rho^{(n)}$ = 2,13 g/cm^3 ρ_d = 1,84 g/cm^3 $\Phi_u^{(n)}$= 15°30'

$C_u^{(n)}$ = 29 kPa $M_o^{(n)}$ = 28 MPa

Pakiet IVb – gliny piaszczyste, piaszczyste zwięzłe, piaski gliniaste na pograniczu glin piaszczystych o stanie konsystencji twardoplastycznej

I_L = 0,22

W_n = 13,38 %

$\rho^{(n)}$ = 2,17 g/cm^3 ρ_d = 1,91 g/cm^3 $\Phi_u^{(n)}$= 18°00'

$C_u^{(n)}$ = 31 kPa $M_o^{(n)}$ = 36 MPa

Przedstawione powyżej parametry są wielkościami charakterystycznymi. Przy ustaleniu parametrów obliczeniowych należy przyjąć współczynnik materiałowy γ_M zgodnie PN-EN 1997-1. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne cz.1 – Załącznik A, Tablica A-2 - wg zależności: $X_d = X_k/\gamma_M$

γ_M = 1,25 dla c_u , γ_M = 1,25 dla tg(Φ_u); γ_M = 1,00 dla ρ.

γ_M = 1,40 dla M_0

Szczegóły oraz uzupełnienie graficzne dotyczące wyżej zaproponowanej pakietyzacji zilustrowano na profilach geotechnicznych.

4. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH

4.1. SYSTEM KANAŁU ELBLĄSKIEGO – ODCINEK KANAŁ IŁAWSKI

Wybudowany w połowie XIX w Kanał Elbląski łączy jeziora: Jeziorak oraz Drwęckie przez jezioro rynnowe Ruda Woda i jezioro Drużno na Żuławach Wiślanych z Elblągiem. Utworzony w ten sposób system dróg wodnych (wraz z jeziorami) jest wykorzystywany w celach turystycznych. Kanałem Elbląskim, statki o nośności do 50 t, pokonują za pomocą 5 pochylni 99 m różnicę wysokości. Jest to możliwe ponieważ koryto kanału jest stale zasilane w wodę poprzez regulację poziomu wód w znajdujących się na jego trasie jeziorach.

Jako początek kanału przyjęto jego połączenie z jeziorem Drużno. Kilometraż natomiast rozpoczyna się od punktu węzłowego kanału, w miejscowości Miłomłyn, z którego rozchodzą się jego trzy odnogi. Poniżej przestawiono ogólną charakterystyką Kanału Iławskiego:

Odcinek śluza Miłomłyn (w km 0,00) – Iława/Zalewo (km 32,20)

kilometraż	opis
0,00	śluza Miłomłyn
0,10	rozgałęzienie szlaku żeglownego. Do Iławy w lewo.
0,10-7,00	sztuczny przekop. Na km 6.50 usytuowano bramę bezpieczeństwa.
7,00-7,50	kanał przecina Jez. Karnickie i biegnie w poprzek jeziora w sztucznie usypanym nasypie o długości 484m.
7,50-10,10	sztuczny przekop prowadzący do jez. Dauby. Na km 8,91 usytuowano wrota bezpieczeństwa

10,10-11,50	trasa prowadzi przez Jez. Dauby
11,50	wyjście z Jez. Dauby i wejście do jez. Jeziorak
11,50-32,30	trasa do Iławy (km 32,30 Iława przystań) prowadzi przez jez. Jeziorak. Na km 13,65 istnieje odgałęzienie szlaku w kierunku m. Zalewo o dł. 17,7km.

4.2. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW HYDROLOGICZNYCH

Charakterystyka warunków hydrologicznych została przedstawiona dla całego Kanału Elbląskiego, z uwagi że sam Kanał Iławski jest częścią funkcjonalną całego systemu.

Kluczowym elementem systemu wodnego kanału Elbląskiego są śluzy i jazy, ponieważ praca tych budowli reguluje poziom wody w kanale. Na trasie kanału funkcjonują 4 śluzy, które scharakteryzowano poniżej w tabeli 2, natomiast jazy zestawiono w tabeli 3.

Tabela 2. Parametry techniczne śluz Kanału Elbląskiego

Śluza	rzędna wodowskazu [m] (Kr 60)		rzędna wodowskazu [m] (Kr 86)		max. zwierciadła wody [m] (Kr 60)		max. zwierciadła wody [m] (Kr 86)		min. zwierciadła wody [m] (m Kr 60)		min. zwierciadła wody [m] (m Kr 86)	
	głowa górna	głowa dolna	głowa górna	głowa górna	głowa górna	głowa dolna	głowa górna	głowa dolna	głowa górna	głowa dolna	głowa górna	głowa dolna
Miłomłyn	90,34	90,38	90,26	90,30	99,44	96,48	99,36	96,40	99,24	96,28	99,16	96,20
Zielona	90,40	90,58	90,32	90,50	96,60	95,18	96,52	95,10	96,50	94,78	96,42	94,70
Ostróda	90,55	90,51	90,47	90,43	96,75	95,11	96,67	95,03	96,65	94,71	96,57	94,63
Mała Ruś	90,58	90,55	90,50	90,47	98,29	96,75	98,21	96,67	98,09	96,65	98,01	96,57

Tabela 3. Charakterystyka jazów Kanału Elbląskiego

Jaz	Liczba przęseł	Konstrukcja	Zasuwy	Parametry techniczne		Urządzenia obce
				światło (m)	Spad (m)	
Miłomłyn	4	beton	drewniane, pojedyncze, napęd ręczny	4x1,90	ok. 2,90	węgornia, zabudowana na dwu przęsłach
Zielona	8	beton	drewniane, pojedyncze, napęd ręczny	8x1,25	ok. 1,0	brak
Iława	4	beton	drewniane, pojedyncze, napęd ręczny	4x1,85	ok. 1,35	brak (1995r.)
Samborowo	5	beton	drewniane, pojedyncze, napęd ręczny i szandory	7x1,65x3x3 ,49 x1,65x1,70	ok. 0,8	brak
Ostróda	1	beton	szandory	5,10	ok. 0,7	brak

Jaz Iława znajduje się na rzece Iławce, a jego zadaniem jest piętrzenie jez. Jeziorak na stanowisku szczytowym Systemu Kanału Elbląskiego i utrzymywanie poziomu umożliwiającego żeglugę na odcinku Miłomłyn-Iława i Miłomłyn-Buczyniec. W okresie wezbrań przepuszcza natomiast wody wielkie rzeką Iławką w stronę Jez. Iławskiego i dalej do Drwęcy. Podobne funkcje, tym razem w odniesieniu do Jez. Drwęckiego pełni, znajdujący się na rzece Drwęcy, jaz w Samborowie, którego piętrzenie umożliwia żeglugę na odcinku Zielona – Jez. Drwęckie. Jaz w Zielonej, usytuowany w kanale ulgi stopnia wodnego , ma za zadanie utrzymywanie poziomu wód umożliwiającego żeglugę na trasie między Miłomłynem, a Zieloną i na odcinku 0,00 – 4,62 km odcinka szlaku żeglugowego Miłomłyn – Ostróda – jez. Szeląg. Jaz w Miłomłynie, usytuowany w kanale ulgi stopnia wodnego, piętrzy wody na stanowisku szczytowym systemu kanału Elbląskiego, co umożliwia żeglugę na odcinku Miłomłyn-Ostróda-Jez. Szeląg, na odcinku Miłomłyn – Jez. Drużno oraz na odcinku Miłomłyn –Iława.

Jaz w Ostródzie, usytuowany na młynówce, służy do utrzymywania piętrzenia wody na górnym stanowisku śluzy w Ostródzie. Umożliwia to żeglugę na odcinku Ostróda – jez. Pauzeńskie – jez. Szeląg.

Powyższy opis funkcjonowania jazów w celu umożliwienia żeglugi kanałem zaczerpnięto z opracowania pt. „Kanał Ostródzko-Elbląski" pod red. Stanisława Januszewskiego.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO

Odmulenie Kanału Iławskiego na rozpatrywanym odcinku ma udrożnić i doprowadzić parametry koryta do wymogów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych. Zgodnie z tym rozporządzeniem Kanał Iławski jest integralną część Kanału Elbląskiego zakwalifikowano do klasy „Ia" drogi wodnej. Z załącznika nr 3 tegoż rozporządzenia wynika, iż minimalna szerokość szlaku żeglugowego na poziomie dna statku powinna wynosić 12 m, natomiast minimalna jego głębokość powinna wynosić 1,5m.

Przyjęto technologię usuwania namułu metoda refulacyjną z wykorzystaniem pogłębiarki pompowo-refulacyjnej w zestawie z rurociągami ssącymi i tłocznymi do transportu namułu na miejsce odkładu i odsączenia. Maksymalna odległość na jaką konieczne będzie pompowanie materiału z refulacji wynosi około 4,1 km.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne art. 394 ust. 1 pkt. 12) na wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód konieczne jest dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego.

Dla odcinków wymienionych poniżej przeprowadzono procedurę zgłoszenia wodnoprawnego i uzyskano informację o braku wniesienia sprzeciwu. Dokument potwierdzający tenże fakt dołączono do uzgodnień - część „D" PROJEKTU BUDOWLANEGO.

Lokalizację poletek oraz drogę transportu urobku przedstawiono na załącznikach graficznych nr II/5.

5.1.1. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO – ODCINEK OD KM 0+100 DO KM 3+750

W związku z wytycznymi znajdującymi się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji Śródlądowych dróg wodnych, zapisami umownymi oraz ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano odmulenie dna kanału do rzędnej 97,66 m n.p.m. w układzie odniesienia Kr. 86. na szerokości dna kanału w zależności od odcinka:

- 0+100 – 0+190 szerokość zmienna od 6,0m przy moście do 9,0m na pozostałym odcinku,
- 0+190 – 1+700 szerokość 9,0m z lokalnymi poszerzeniami do 12,0m w rejonie km 1+560; do 22,0m w rejonie mijanki km 0+900 oraz zwężeniami do 7,5m w rejonie km 0+260; 1+675
- 1+700 – 3+726 szerokość zmienna od 9,0m do 12,0m z lokalnymi poszerzeniami do 42,0m w rejonie mijanki km 2+170 oraz do 19,0m w rejonie mijanki km 3+250

Ze względu na charakter i fakt iż rozpatrywany kanał jest wpisany do Rejestru Zabytków nie możliwe jest poszerzenie jego koryta a co za tym idzie spełnienie dla całości odcinka wymaganej minimalnej szerokość szlaku żeglugowego na poziomie dna statku czyli 12 m.

5.1.2. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO – ODCINEK OD KM 8+910 DO KM 10+010

Dla tego odcinka nie projektuje się odmulenia ze względu na zapisy umowy i zakres prac w niej zawarty.

5.1.3. UDROŻNIENIE KANAŁU IŁAWSKIEGO – ODCINEK OD KM 11+000 DO KM 11+236

W związku z wytycznymi znajdującymi się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji Śródlądowych dróg wodnych, zapisami umownymi oraz ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano odmulenie dna kanału do rzędnej 97,66 m n.p.m. w układzie odniesienia Kr. 86. na szerokości dna kanału w zależności od odcinka:

- 11+000 – 11+175 szerokość 12,0m,
- 11+175 – 11+236 szerokość zmienna od 4,0m pod mostem km 11+200 do 12,0m.

Ze względu na charakter i fakt iż rozpatrywany kanał jest wpisany do Rejestru Zabytków nie możliwe jest poszerzenie jego koryta a co za tym idzie spełnienie dla całości odcinka wymaganej minimalnej szerokość szlaku żeglugowego na poziomie dna statku czyli 12 m.

5.1.4. UDROŻNIENIE KANAŁU DOBRZYCKIEGO I J. EWINGI – ODCINEK OD KM 13+230 DO KM 17+600

W związku z wytycznymi znajdującymi się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji Śródlądowych dróg wodnych, zapisami umownymi oraz ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano odmulenie dna kanału do rzędnej 97,46 m n.p.m. w układzie odniesienia Kr. 86. na szerokości dna kanału w zależności od odcinka:

- 13+230 – 13+405 szerokość zmienna od 18,0m do 30,0m,
- 13+405 – 15+585 szerokość zmienna od 10,0m w rejonie km 13+605 do 30,0m
- 17+170 – 17+510 szerokość zmienna od 58,0m do 135,0m – wejście do portu w Zalewie, powierzchnia odmulenia ~25850 m^2 o miąższości od 0,20m do 1,20m.

Ze względu na charakter i fakt iż rozpatrywany kanał jest wpisany do Rejestru Zabytków nie możliwe jest poszerzenie jego koryta a co za tym idzie spełnienie dla całości odcinka wymaganej minimalnej szerokość szlaku żeglugowego na poziomie dna statku czyli 12 m.

6. DANE DOTYCZĄCE ORGANIZACJI I WYKONAWSTWA

Roboty należy wykonywać zgodnie z:

- obowiązującymi normami (PN),
- normami branżowymi (BN),
- warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót w szczególności z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót w zakresie melioracji (WTWO),
- instrukcjami stosowania użytkowania (dostarczonych przez producentów wyrobów), przepisami budowlanymi i BHP.
- zapisami w decyzjach administracyjnych dotyczących przedmiotowej inwestycji;
- zapisach w uzgodnieniach branżowych inwestycji.

Szczególne w zakresie:

- wykonania i odbioru robót w dziedzinie gospodarki wodnej w zakresie konstrukcji hydrotechnicznych z betonu, wydanymi przez MOŚZNiL, 1996 r.,
- wykonania i odbioru robót ziemnych, robót umocnieniowych, melioracji szczegółowych, wydanymi przez Ministerstwo Rolnictwa (WTWO),
- wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych wydanymi przez Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa,
- odbiorów częściowych i robót zanikowych,
- zaleceń producentów stosowania i użytkowania wyrobów.

Termin wejścia na teren właściciela gruntu wykonawca musi uzgodnić przed przystąpieniem do robót.

Na budowie występują różne rodzaje robót, które wymagają zachowania szczególnej ostrożności i przestrzegania przepisów BHP w trakcie wykonywania robót ziemnych, mechanicznych, transportu materiałów, załadunek, wyładunek itp..

Poniżej podano warunki wykonania inwestycji, które należy spełnić w trakcie realizacji:

- w trakcie realizacji roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych, środki transportowe i inne;

- w momentach przestoju będą wyłączane silniki maszyn, aby nie powodować wzrostu emisji spalin i hałasu;
- odpady będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i usunięte po zakończeniu robót;
- wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone w przenośnych, szczelnych urządzeniach sanitarnych bądź na terenie baz ekip budowlanych;
- przy wykonywaniu wszelkich robot szczególna uwaga zostanie zwrócona na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowanych;
- maszyny i urządzenia powinny być dokładnie kontrolowane przed i w trakcie realizacji prac pod względem szczelności instalacji. Uzupełnianie paliw powinno być dokonywane z dala od wody w miejscach specjalnie zaadoptowanych pod względem zabezpieczeń przed ewentualnym odciekiem i przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
- wszelkie urządzenia i aparatura będą posiadać atesty i dopuszczenia oraz odznaczać się będą niskimi wskaźnikami emisyjnymi;
- transport materiałów do miejsca budowy odbywać się będzie w sposób nienaruszający wyznaczonych granic w strefach przeznaczonych do transportu;
- wyposażenie ekip budowlanych w sorbent substancji ropopochodnych i ich przeszkolenie w zakresie jego używania;
- niezwłoczne usuwanie wycieków substancji ropopochodnych do warstwy gruntowej, zagospodarowanie zanieczyszczonej gleby w sposób zgodny z przepisami;
- nie przechowywanie paliw i środków smarowych w obszarze prowadzenia robót i uzupełnianie ich na odpowiednio przystosowanych stanowiskach zapewniających odpowiedni poziom szczelności gruntu;
- maksymalne ograniczenie rozmiaru obszaru na którym prowadzone będą prace;
- prowadzenie prac poza okresami lęgowymi i okresami tarła gatunków chronionych występujących na obszarze przyległym do inwestycji;
- doprowadzenie całego terenu po zakończeniu prac budowlanych do należytego porządku;
- stosowanie zasady minimalnej ingerencji w środowisko;
- wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej i w przypadku natrafienia powyższe należy niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Olsztynie Delegatura w Elblągu i wstrzymać prowadzenie prac do czasu interwencji ww. Urzędu.

7. ZALECENIA KOŃCOWE I USTALENIA

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, objętej niniejszym projektem:

- zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami branżowymi i warunkami wydanych decyzji,
- całość prac wykonać zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, projektem technicznym i wytycznymi producenta materiałów,
- do prac wykonawczych zostaną wykorzystane materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty,
- samochody ciężarowe z materiałem do wbudowania będą dojeżdżały na teren budowy tylko w celu dowiezienia i składowania materiału,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych i wodnych wykonawca winien powiadomić wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego i obiektów naziemnych o terminie rozpoczęcia prac oraz właścicieli gruntów w zakresie oddziaływania inwestycji,
- wykopy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z przepisami BHP,

- powierzchnię terenu, na której będą prowadzone roboty budowalne oraz po których odbywał się transport należy po zakończeniu robót uporządkować i wyrównać oraz uzyskać pisemne potwierdzeni prawidłowo wykonanych prac porządkowych.
- po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu pierwotnego lub zaprojektowanego,

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. 2016 poz. 71), **planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko** z § 3. 1. ust 65), ocena oddziaływania na cele środowiskowe RDW planowanego przedsięwzięcia została przeprowadzona w MasterPlanie dla obszaru dorzecza Wisły przyjętym przez Radę Ministrów na posiedzeniu, 26 sierpnia 2014 r., jako jeden z dokumentów strategicznych dla zarządzania gospodarką wodną w Polsce (drugi to MasterPlan dla obszaru dorzecza Odry). W wyniku tej oceny planowane przedsięwzięcie zostało ujęte w Załączniku nr 2, na Liście nr 1. Inwestycje, które nie wpływają negatywnie na osiągnięcie dobrego stanu wód lub nie pogarszają stanu wód. Ponadto biorąc pod uwagę zakres czynników oddziaływania planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie w granicach bądź w zasięgu oddziaływania, na przedmioty ochrony form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2016 poz. 2134), planowane przedsięwzięcie nie powoduje istotnych oddziaływań zarówno w fazie budowy, funkcjonowania oraz w ujęciu skumulowanym na różnorodność biologiczną regionu, kraju oraz UE.

9. ZESTAWIENIA

OKREŚLENIE LOKALIZACJ PRZEKROJI W OSI KANAŁU

WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE PODANE W UKŁADZIE ODNIESIENIA „2000"

TABELA 4. – KANAŁ IŁAWSKI OD KM 0+100 DO KM 3+750

NR PRZEKROJU	X	Y	E	N
PR1	5959789.4557m	7422180.2469m	E019° 49' 11.44"	N053° 45' 48.89"
PR2	5959780.4788m	7422159.8410m	E019° 49' 10.34"	N053° 45' 48.59"
PR3	5959763.3619m	7422082.3699m	E019° 49' 06.12"	N053° 45' 47.99"
PR4	5959758.4212m	7422010.7416m	E019° 49' 02.22"	N053° 45' 47.79"
PR5	5959753.1137m	7421925.7157m	E019° 48' 57.58"	N053° 45' 47.58"
PR6	5959748.8437m	7421834.3921m	E019° 48' 52.60"	N053° 45' 47.39"
PR7	5959745.3015m	7421758.6353m	E019° 48' 48.47"	N053° 45' 47.23"
PR8	5959740.9135m	7421664.7887m	E019° 48' 43.35"	N053° 45' 47.04"
PR9	5959737.7655m	7421606.1430m	E019° 48' 40.15"	N053° 45' 46.91"
PR10	5959702.9499m	7421508.0860m	E019° 48' 34.83"	N053° 45' 45.73"
PR11	5959702.9499m	7421508.0860m	E019° 48' 34.83"	N053° 45' 45.73"
PR12	5959679.4540m	7421404.0315m	E019° 48' 29.18"	N053° 45' 44.91"
PR13	5959675.4994m	7421379.5172m	E019° 48' 27.84"	N053° 45' 44.77"
PR14	5959668.7358m	7421337.5891m	E019° 48' 25.56"	N053° 45' 44.53"
PR15	5959656.9922m	7421264.7903m	E019° 48' 21.60"	N053° 45' 44.11"
PR16	5959642.0667m	7421172.0660m	E019° 48' 16.55"	N053° 45' 43.58"
PR17	5959622.7098m	7421084.4243m	E019° 48' 11.78"	N053° 45' 42.90"
PR18	5959597.8836m	7420987.2986m	E019° 48' 06.51"	N053° 45' 42.05"
PR19	5959584.4270m	7420930.5163m	E019° 48' 03.42"	N053° 45' 41.58"
PR20	5959563.4787m	7420833.7509m	E019° 47' 58.16"	N053° 45' 40.85"
PR21	5959568.6453m	7420812.5992m	E019° 47' 57.00"	N053° 45' 41.01"
PR22	5959604.1869m	7420725.0482m	E019° 47' 52.19"	N053° 45' 42.11"
PR23	5959632.9280m	7420650.3290m	E019° 47' 48.08"	N053° 45' 43.00"
PR24	5959639.2431m	7420633.7847m	E019° 47' 47.17"	N053° 45' 43.19"
PR25	5959670.3078m	7420552.4005m	E019° 47' 42.70"	N053° 45' 44.15"
PR26	5959685.5812m	7420454.5640m	E019° 47' 37.35"	N053° 45' 44.59"
PR27	5959657.8921m	7420372.6466m	E019° 47' 32.90"	N053° 45' 43.65"
PR28	5959625.1080m	7420284.9639m	E019° 47' 28.15"	N053° 45' 42.54"
PR29	5959593.3274m	7420203.8654m	E019° 47' 23.75"	N053° 45' 41.47"
PR30	5959526.9990m	7420138.4533m	E019° 47' 20.24"	N053° 45' 39.29"
PR31	5959456.2786m	7420091.3622m	E019° 47' 17.74"	N053° 45' 36.98"
PR32	5959403.6712m	7420065.8023m	E019° 47' 16.39"	N053° 45' 35.26"
PR33	5959318.5708m	7420061.2113m	E019° 47' 16.22"	N053° 45' 32.51"
PR34	5959261.5269m	7420064.9460m	E019° 47' 16.48"	N053° 45' 30.66"
PR35	5959179.2473m	7420070.5901m	E019° 47' 16.86"	N053° 45' 28.01"
PR36	5959126.1889m	7420068.0924m	E019° 47' 16.78"	N053° 45' 26.29"
PR37	5959083.9124m	7420043.2701m	E019° 47' 15.46"	N053° 45' 24.91"
PR38	5959043.3965m	7419966.9295m	E019° 47' 11.33"	N053° 45' 23.56"

PR39	5958997.7426m	7419890.7851m	E019° 47' 07.22"	N053° 45' 22.04"
PR40	5958933.3375m	7419820.1271m	E019° 47' 03.42"	N053° 45' 19.92"
PR41	5958862.8331m	7419735.2291m	E019° 46' 58.86"	N053° 45' 17.59"
PR42	5958804.1922m	7419653.5155m	E019° 46' 54.45"	N053° 45' 15.65"
PR43	5958766.1579m	7419584.2995m	E019° 46' 50.71"	N053° 45' 14.38"
PR44	5958744.1610m	7419544.0729m	E019° 46' 48.54"	N053° 45' 13.64"
PR45	5958714.3254m	7419487.1968m	E019° 46' 45.46"	N053° 45' 12.65"
PR46	5958666.8294m	7419394.1341m	E019° 46' 40.43"	N053° 45' 11.06"
PR47	5958633.8268m	7419308.4262m	E019° 46' 35.78"	N053° 45' 09.94"
PR48	5958591.9128m	7419245.9763m	E019° 46' 32.41"	N053° 45' 08.55"
PR49	5958547.5708m	7419174.3809m	E019° 46' 28.55"	N053° 45' 07.08"

TABELA 5. – KANAŁ IŁAWSKI OD KM 11+000 DO KM 11+236

NR PRZEKROJU	X	Y	E	N
PR 1	5958846.8161m	7413866.4144m	E19° 41' 38.62"	N53° 45' 13.70"
PR 2	5958826.6605m	7413832.2788m	E19° 41' 36.78"	N53° 45' 13.03"
PR 3	5958799.1834m	7413785.8392m	E19° 41' 34.27"	N53° 45' 12.11"
PR 4	5958776.2209m	7413728.7923m	E19° 41' 31.18"	N53° 45' 11.33"
PR 5	5958756.8148m	7413688.1793m	E19° 41' 28.98"	N53° 45' 10.68"
PR 6	5958750.4341m	7413675.5546m	E19° 41' 28.30"	N53° 45' 10.47"
PR 7	5958743.2042m	7413662.3602m	E19° 41' 27.59"	N53° 45' 10.23"
PR 8	5958731.1438m	7413648.3164m	E19° 41' 26.84"	N53° 45' 09.83"

TABELA 6. – KANAŁ DOBRZYCKI I J. EWINGI

OD KM 13+230 DO KM 17+600

NR PRZEKROJU	X	Y	E	N
PR 5	5965649.0147m	7407485.3090m	E19° 35' 43.09"	N53° 48' 49.73"
PR 6	5965751.4640m	7407505.7958m	E19° 35' 44.10"	N53° 48' 53.06"
PR 7	5965837.5492m	7407538.0775m	E19° 35' 45.77"	N53° 48' 55.86"
PR 8	5965852.9898m	7407632.9388m	E19° 35' 50.94"	N53° 48' 56.42"
PR 9	5965898.5150m	7407717.6829m	E19° 35' 55.52"	N53° 48' 57.95"
PR 10	5965929.2168m	7407806.2568m	E19° 36' 00.33"	N53° 48' 59.00"
PR 11	5966020.2290m	7407892.1396m	E19° 36' 04.92"	N53° 49' 02.00"
PR 12	5966092.8030m	7407911.7358m	E19° 36' 05.92"	N53° 49' 04.35"
PR 13	5966191.4052m	7407924.8652m	E19° 36' 06.53"	N53° 49' 07.55"
PR 14	5966280.5252m	7407937.8522m	E19° 36' 07.14"	N53° 49' 10.44"
PR 15	5966396.0475m	7407969.5553m	E19° 36' 08.75"	N53° 49' 14.20"
PR 16	5966490.2492m	7407977.9849m	E19° 36' 09.11"	N53° 49' 17.25"
PR 17	5966587.4754m	7407967.3433m	E19° 36' 08.42"	N53° 49' 20.39"
PR 18	5966681.0163m	7407931.8671m	E19° 36' 06.38"	N53° 49' 23.39"
PR 19	5966866.2518m	7407908.6666m	E19° 36' 04.91"	N53° 49' 29.36"

PR 20	5967060.8786m	7407920.4284m	E19° 36' 05.35"	N53° 49' 35.67"
PR 21	5967300.4597m	7407934.9070m	E19° 36' 05.88"	N53° 49' 43.42"
PR 22	5967478.3386m	7407921.5594m	E19° 36' 04.96"	N53° 49' 49.17"
PR 23	5967580.4062m	7407859.9865m	E19° 36' 01.48"	N53° 49' 52.43"
PR 24	5967632.2107m	7407805.7938m	E19° 35' 58.47"	N53° 49' 54.07"
PR 25	5967657.3275m	7407768.5383m	E19° 35' 56.40"	N53° 49' 54.86"
PR 33	5969061.5059m	7407492.3283m	E19° 35' 39.78"	N53° 50' 40.09"
PR 34	5969095.2400m	7407501.6587m	E19° 35' 40.26"	N53° 50' 41.18"
PR 35	5969162.6791m	7407520.4141m	E19° 35' 41.21"	N53° 50' 43.38"
PR 36	5969228.3171m	7407556.2201m	E19° 35' 43.10"	N53° 50' 45.52"
PR 37	5969254.2348m	7407571.3546m	E19° 35' 43.89"	N53° 50' 46.37"
PR 38	5969268.2089m	7407577.4846m	E19° 35' 44.21"	N53° 50' 46.82"
PR 39	5969287.4262m	7407582.1419m	E19° 35' 44.45"	N53° 50' 47.45"
PR 40	5969307.3773m	7407582.9154m	E19° 35' 44.47"	N53° 50' 48.10"

Zestawienie tabelaryczne ilości urobku do wydobycia w celu udrożnienia szlaku żeglugowego z uwzględnieniem współczynnika zwiększającego w wysokości 1,2.

Tabela nr 7
Odcinek Kanału Iławskiego od km 0+100 do km 3+750.

Lp.	Przekrój	Odległość między przekrojami	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia średnia	Objętość wykopu
		m	m^2	m^2	m^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
	0+100		0,0		
		11		1,0	11,4
2	0+111		2,1		
		80		2,6	204,5
3	0+191		3,0		
		71		3,1	217,3
4	0+262		3,1		
		86		3,4	288,4
5	0+348		3,6		
		91		4,1	375,1
6	0+439		4,6		
		76		5,7	433,2
7	0+515		6,8		
		94		6,5	611,9
8	0+609		6,2		
		59		5,8	343,0
9	0+668		5,4		
		104		5,9	617,1
10	0+772		6,5		
		107		7,6	813,4
11	0+879		8,7		
		25		16,4	408,9
12	0+904		24,0		
		43		15,1	649,6
13	0+947		6,2		
		73		6,0	437,6
14	1+020		5,7		
		94		5,7	535,8
15	1+114		5,7		
		90		5,3	479,5
16	1+204		5,0		

		100		5,8	583,2
17	1+304		6,7		
		59		6,5	383,0
18	1+363		6,3		
		99		5,9	582,1
19	1+462		5,4		
		22		6,0	132,4
20	1+484		6,6		
		94		7,5	708,9
21	1+578		8,5		
		80		7,4	589,9
22	1+658		6,3		
		18		5,3	96,0
23	1+676		4,4		
		87		6,3	551,2
24	1+763		8,3		
		101		8,5	854,5
25	1+864		8,7		
		86		8,1	696,6
26	1+950		7,5		
		94		7,4	699,9
27	2+044		7,3		
		87		5,4	474,0
28	2+131		3,6		
		94		5,6	528,5
29	2+225		7,7		
		85		7,4	628,8
30	2+310		7,1		
		59		8,0	474,7
31	2+369		9,0		
		86		9,1	778,6
32	2+455		9,1		
		57		8,5	482,6
33	2+512		7,8		
		83		6,8	567,7
34	2+595		5,9		
		53		7,0	368,9
35	2+648		8,1		
		50		8,3	414,6
36	2+698		8,5		
		87		7,5	648,8
37	2+785		6,4		
		89		6,3	564,4
38	2+874		6,3		
		95		6,2	592,2
39	2+969		6,2		
		111		7,2	803,9
40	3+080		8,3		
		100		7,7	769,2
41	3+180		7,1		
		79		12,4	983,1
42	3+259		17,8		
		46		11,0	505,6
43	3+305		4,2		
		64		6,4	409,3
44	3+369		8,6		
		105		9,9	1041,4
45	3+474		11,2		
		92		8,4	775,6
46	3+566		5,7		
		75		6,9	516,6
47	3+641		8,1		
		85		8,7	742,1
48	3+726		9,3		
		18		10,7	192,0
49	3+744		12,0		
				Razem	**25567**

Tabela nr 8
Odcinek Kanału Iławskiego od km 11+000 do km 11+236.

Lp.	Przekrój	Odległość między przekrojami	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia średnia	Objętość wykopu
		m	m^2	m^2	m^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
	10+981		3,4		
		37		3,4	125,2
2	11+018		3,4		
		55		2,6	144,5
3	11+073		1,9		
		61		1,5	91,9
4	11+134		1,1		
		45		1,3	60,2
5	11+179		1,5		
		15		1,4	21,1
6	11+194		1,3		
		14		2,3	32,8
7	11+208		3,4		
		19		4,7	89,5
8	11+227		6,0		
		9		6,0	54,1
	11+236		6,0		
				Razem	**620**

Tabela nr 9
Odcinek Kanału Dobrzyckiego od km 13+230 do km 15+550.

Lp.	Przekrój	Odległość między przekrojami	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia średnia	Objętość wykopu
		m	m^2	m^2	m^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
5	13+200		0,0		
		105		1,1	117,2
6	13+305		2,2		
		100		2,6	262,8
7	13+405		3,0		
		100		4,4	444,6
8	13+505		5,9		
		100		3,3	328,8
9	13+605		0,7		
		95		4,4	413,8
10	13+700		8,0		
		125		6,7	837,8
11	13+825		5,4		
		75		6,1	456,3
12	13+900		6,8		
		100		7,3	732,0
13	14+000		7,9		
		90		11,2	1009,8
14	14+090		14,6		
		120		9,0	1085,0
15	14+210		3,5		
		95		4,8	454,9

16	14+305		6,0		
		100		6,4	639,6
17	14+405		6,7		
		100		9,1	911,4
18	14+505		11,5		
		190		9,7	1836,5
19	14+695		7,8		
		195		11,7	2274,5
20	14+890		15,5		
		240		10,8	2592,0
21	15+130		6,1		
		180		5,4	980,6
22	15+310		4,8		
		120		4,3	514,8
23	15+430		3,8		
		75		2,2	166,1
24	15+505		0,6		
		45		3,2	145,8
25	15+550		5,9		
		50		2,9	146,4
	15+600		0,0		
				Razem	**16351**

Tabela nr 10
Jezioro Ewingi od km 17+150 do km 17+500.

Lp.	Przekrój	Odległość między przekrojami	Powierzchnia wykopu	Powierzchnia średnia	Objętość wykopu
		m	m^2	m^2	m^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
	17+150		0,0		
		45		6,8	304,6
33	17+195		13,5		
		35		22,1	771,8
34	17+230		30,6		
		70		32,5	2276,4
35	17+300		34,5		
		75		56,1	4209,8
36	17+375		77,8		
		30		85,3	2558,2
37	17+405		92,8		
		15		92,9	1393,4
38	17+420		93,0		
		20		84,3	1687,0
39	17+440		75,7		
		20		59,3	1185,4
40	17+460		42,9		
		40		21,4	857,3
	17+500		0,0		
				Razem	**15244**

Zestawienie ilości wykopów pod wykonanie umocnień brzegów.

Tabela nr 11
Zestawienie wykopów

Lp.	Przekrój	Odległość między przekrojami	Powierzchnia średnia wykopu	Objętość wykopu netto	Objętość wykopu brutto (netto x 1,2)
		m	m^2	m^3	m^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Kanał iławski odcinek I	0+100				
		3650	3,0	10950	13140
	3+750				
Kanał iławski odcinek II	8+910				
		1184	3,5	4144	4973
	10+094				
Kanał iławski odcinek III	11+000				
		236	2,5	590	708
	11+236				
			Razem	**15684**	**18821**

Zestawienie ilości nasypów pod wykonanie umocnień brzegów.

Tabela nr 12
Zestawienie nasypów

Lp.	Przekrój	Odległość między przekrojami	Powierzchnia średnia wykopu	Objętość wykopu netto	Objętość wykopu brutto (netto x 1,2)
		m	m^2	m^3	m^3
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Kanał iławski odcinek I	0+100				
		3650	3,1	11315	13578
	3+750				
Kanał iławski odcinek II	8+910				
		1184	3,7	4381	5257
	10+094				
Kanał iławski odcinek III	11+000				
		236	2,8	661	793
	11+236				
			Razem	**16357**	**19628**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II/1 Mapa poglądowa – odcinek w kierunku Iławy, Miłomłyn jezioro Ewingi e km 0+100 – 17+600 w skali 1:25 000

II/2.1 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 1 w skali 1: 1000

II/2.2 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 2 w skali 1: 1000

II/2.3 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 3 w skali 1: 1000

II/2.4 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 4 w skali 1: 1000

II/2.5 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 5 w skali 1: 1000

II/2.6 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 6 w skali 1: 1000

II/2.7 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 7 w skali 1: 1000

II/2.8 Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 8 w skali 1: 1000

II/3.1 Profil podłużny Kanału Iławskiego od km 0+050 do km 3+750 w skali 1:100/5000

II/3.2 Profil podłużny Kanału Iławskiego od km 10+980 do km 11+236 w skali 1:100/5000

II/3.3 Profil podłużny Kanału Dobrzyckiego i jeziora Ewingi w skali 1:100/5000

II/4.1.1 Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (Miłomłyn – Most drogowy Dębinka) od PR 1 km 0+089 do PR 20 km 1+484 w skali 1:200/200

II/4.1.2 Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (Miłomłyn – Most drogowy Dębinka) od PR 21 km 1+578 do PR 39 km 2+969 w skali 1:200/200

II/4.1.3 Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (Miłomłyn – Most drogowy Dębinka) od PR 40 km 3+080 do PR 48 km 3+726 w skali 1:200/200

II/4.2 Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (J. Jeziorak – J. Dauby) od PR 1 km 10+981 do PR 8 km 11+227 w skali 1:200/200

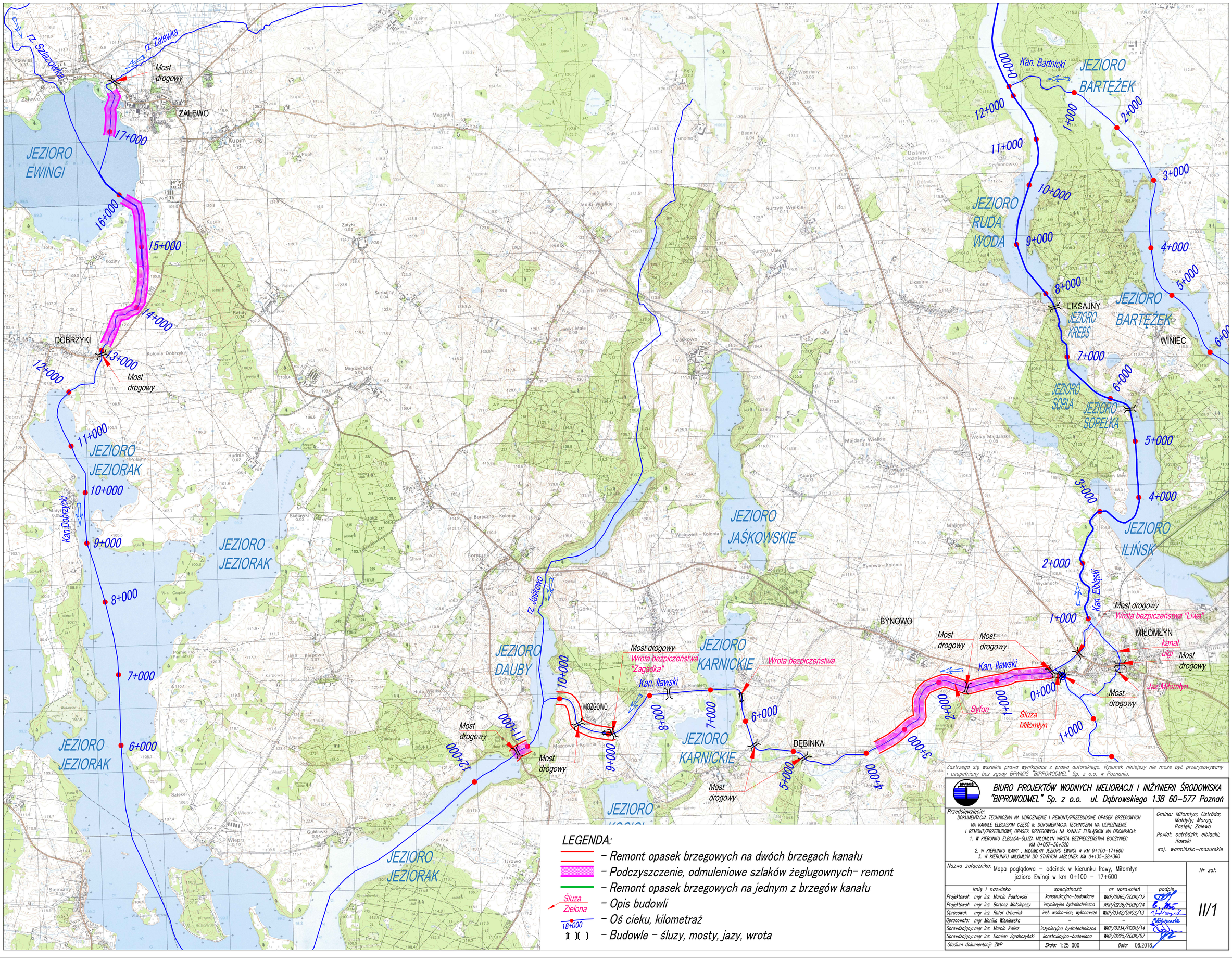
II/4.3.1 Przekroje poprzeczne Kanału Dobrzyckiego i Jeziora Ewingi od PR 5 km 13+200 do PR 15 km 14+210 w skali 1:200/200

II/4.3.2 Przekroje poprzeczne Kanału Dobrzyckiego i Jeziora Ewingi od PR 16 km 14+305 do PR 20 km 14+890 w skali 1:200/200

II/4.3.3 Przekroje poprzeczne Kanału Dobrzyckiego i Jeziora Ewingi od PR 21 km 15+150 do PR 25 km 15+550 w skali 1:200/200

II/4.4 Przekroje poprzeczne Kanału Dobrzyckiego i Jezioro Ewingi, wejście do portu Zalewo od PR 33 km 17+195 do PR 40 km 17+460 w skali 1:200/1000

II/5 Mapa poglądowa - odcinek w kierunku Iławy, Miłomłyn jezioro Ewingi w km 0+100 - 17+600 - lokalizacja proponowanych poletek osadowych w skali 1:25000



LEGENDA:

- Remont opasek brzegowych na dwóch brzegach kanału
- Podczyszczenie, odmuleniowe szlaków żeglugownych- remont
- Remont opasek brzegowych na jednym z brzegów kanału
- Śluza Zielona – Opis budowli
- 18+000 – Oś cieku, kilometraż
- Budowle – śluzy, mosty, jazy, wrota

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika: Mapa poglądowa – odcinek w kierunku Iławy, Miłomłyn jezioro Ewingi w km 0+100 – 17+600

Nr zał: II/1

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Matolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:25 000	Data: 08.2018	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 5

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.583.2017
Miejscowość		Miłomłyn
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281507_4
	nazwa	Miasto Miłomłyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281507_4.0001
	nazwa	NR 1
Ulica		-
Nr działki ewidencyjnej		281507_4.0001.811
Skala mapy		1:2000
Sekcja		7.207.11.01, 7.207.11.02
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000"
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		----------

UWAGA:
„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych obciążeń gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji."

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA:
Obręb ewidencyjny chroniony na podstawie art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne

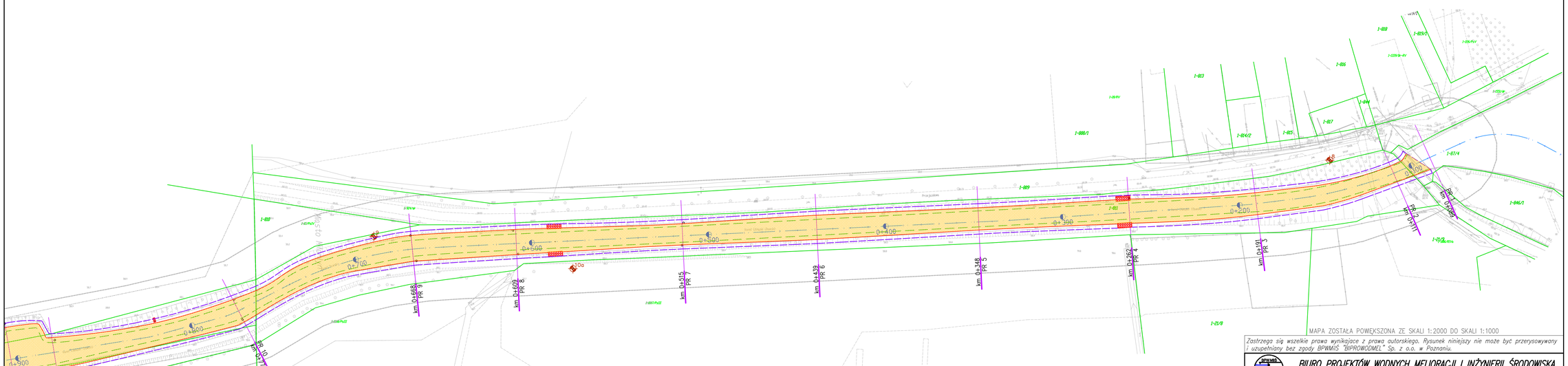
UWAGA:
Granica opracowania z danych ewidencyjnych bez ich ustalania.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Orłowski
nr uprawnień geodezyjnych 12261

imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego — Ostróda

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOKART" s.c.
Majewski & Orłowski
14-100 OSTRÓDA; Pl. 1000 Lecia P.P. Blok 3
TEL./FAX: 89 646 64 66
NIP 741-15-01-172; REGON 021240293

STAROSTA OSTRÓDZKI
poświadcza, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.2815.2017.895
Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu 2017-08-09
Ostróda, dn. 2017-08-09
Z up. STAROSTY
Bożena Piekąż
GEODETA POWIATOWY
WYDZIAŁU GEODEZJI, KARTOGRAFII



MAPA ZOSTAŁA POWIĘKSZONA ZE SKALI 1:2000 DO SKALI 1:1000

LEGENDA
- Kanał wraz z kilometrażem
- granica ewidencyjna
- 1–811 – numer obrębu ewidencyjnego–numer ewidencyjny działki
- PR 3 km 0+191 – lokalizacja przekroju poprzecznego
- lokalizacja projektowanego remontu umocnień
- lokalizacja projektowanego remontu dna kanału
- lokalizacja projektowanego remontu umocnienia skarpy – zasięg oddziaływania
- lokalizacja przekroju geotechnicznego
- umocnienie brzegów narzutem kamiennym – remont umocnień
- zakres odmulenia kanału

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–SLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BLUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU ŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO ŁWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika:
Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 1

Nr zał: II/2.1

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:1000	Data: 07.2018	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 4

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.583.2017
Miejscowość		Bynowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281507_5
	nazwa	Gmina Miłomłyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281507_5.0003
	nazwa	BYNOWO
Ulica		-
Nr działki ewidencyjnej		281507_5.0003.36, 281507_5.0003.123
Skala mapy		1:2000
Sekcja		7.207.11.01
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000"
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		----------

UWAGA:
„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych skutków granicznych obciążających granic zgłoszone w granicach projektowanej inwestycji."

UWAGA:
Nie wytkniętą na terenie znaków nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencji przewodowej.

UWAGA:
O - znaki prawnie chronione na podstawie art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne

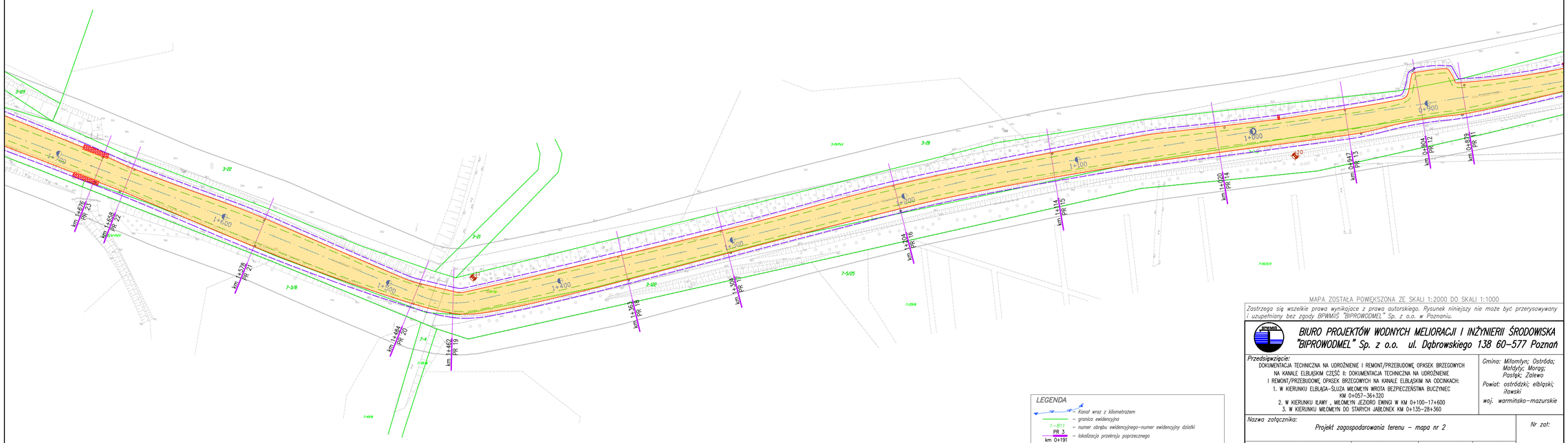
UWAGA:
Granice ustalone z działką ewidencyjną bez ich ustalenia.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof [illegible]
Imię i nazwisko uprawnionego geodety i podpis geodety uprawnionego

Ostróda

TERRA s.c. PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Majewski & Orłowski
14-100 OSTRÓDA, Pl. 1000 Lecia P.P. Bud. 3
TEL./FAX 89 646 64 66
NIP 7411545172, REGON 510-022983

STAROSTA OSTRÓDZKI
Poświadcza, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego: P.2815.2017.395
Dokumentacja o numerze ewidencyjnym jest ewidencją materiałów zasobu
Ostróda, dn. 2017-08-09 r. STAROSTA OSTRÓDZKI
Bożena Pisiak
GEODETA
WYDZIAŁ GEODEZJI I KARTOGRAFII



MAPA ZOSTAŁA POWIĘKSZONA ZE SKALI 1:2000 DO SKALI 1:1000

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY „MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika:
Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 2

Nr zał: II/2.2

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Matolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:1000	Data: 07.2018	

LEGENDA

- Kanał wraz z kilometrażem
- granica ewidencyjna
- 1–811 – numer obrębu ewidencyjnego–numer ewidencyjny działki
- PR 3 – lokalizacja przekroju poprzecznego
- km 0+191 – lokalizacja projektowanego remontu umocnień
- lokalizacja projektowanego remontu dna kanału
- lokalizacja projektowanego remontu umocnienia skarpy – zasieg oddziaływania
- G – lokalizacja przekroju geotechnicznego
- umocnienie brzegów narzutem kamiennym – remont umocnień
- zakres odmulenia kanału

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 3

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.583.2017
Miejscowość		Bynowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281507_5
	nazwa	Gmina Miłomłyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281507_5.0003
	nazwa	BYNOWO
Ulica		-
Nr działki ewidencyjnej		281507_5.0003.36, 281507_5.0003.123
Skala mapy		1:2000
Sekcja		7.207.11.01
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000"
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		----------

UWAGA:
„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych osiadłości gruntowych obciążających nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji".

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA:
O – punkt przerzutu chronimy na podstawie art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne

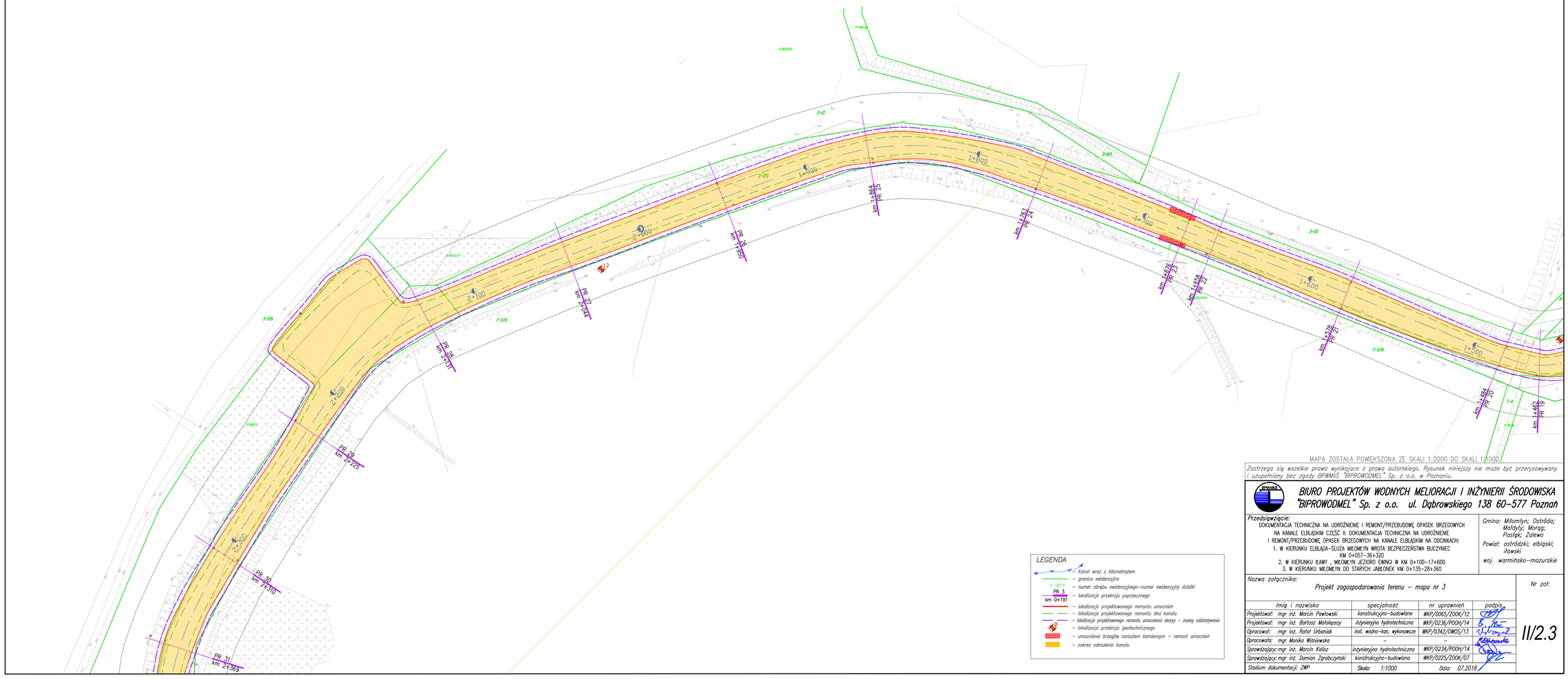
UWAGA:
Granice użytków nie są objęte ewidencyjnych bez ich ustalenia.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Piekiel
imię i nazwisko oraz numer uprawnień geodezyjnych 1 | 8261
i podpis geodety uprawnionego

Ostróda

TOPOWA s.c. GEODEZJA KARTOGRAFIA INWESTYCJE
Majewski & Orłowski
14-100 OSTRÓDA, Pl. 1000-lecia P.P. Bud. 3
TEL./FAX 89 646 64 66
NIP 7411354172

STAROSTA OSTRÓDZKI
Poświadcza, że niniejszy dokument został sprawdzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opas ist techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator mapy zasadniczej w państwowym zasobie technicznego
P.2845.2017.835
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu
2017-08-09
Ostróda, dn. 2017-08-09
Z up. STAROSTY
Bożena Pielak
STARSZY GEODETA
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII



MAPA ZOSTAŁA POWIĘKSZONA ZE SKALI 1:2000 DO SKALI 1:1000

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU ILAWY „ MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika:
Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 3

Nr zał: II/2.3

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Matolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno–kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:1000	Data: 07.2018	

LEGENDA
- – Kanał wraz z kilometrażem
- – granica ewidencyjna
- 1–811 – numer obrębu ewidencyjnego–numer ewidencyjny działki
- PR 3 km 0+191 – lokalizacja przekroju poprzecznego
- – lokalizacja projektowanego remontu umocnień
- – lokalizacja projektowanego remontu dna kanału
- – lokalizacja projektowanego remontu umocnienia skarpy – zasieg odbiór/wania
- – lokalizacja przekroju geotechnicznego
- – umocnienie brzegów narzutem kamiennym – remont umocnień
- – zakres odmulenia kanału

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.583.2017
Miejscowość		Bynowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281507_5
	nazwa	Gmina Miłomłyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281507_5.0003
	nazwa	BYNOWO
Ulica		-
Nr działki ewidencyjnej		281507_5.0003.36, 281507_5.0003.123
Skala mapy		1:2000
Sekcja		7.207.10.10, 7.207.10.05, 7.207.11.01
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000"
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		----------

UWAGA:
„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających nieruchomości położone w granicach przyszłościowej inwestycji."

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieć wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentyzacji powykonawczej.

UWAGA:
O – punkt granic chronionej na podstawie art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne

UWAGA:
Granice szyszkami ~~z obsługą~~ ewidencyjnych bez ich ustalania.

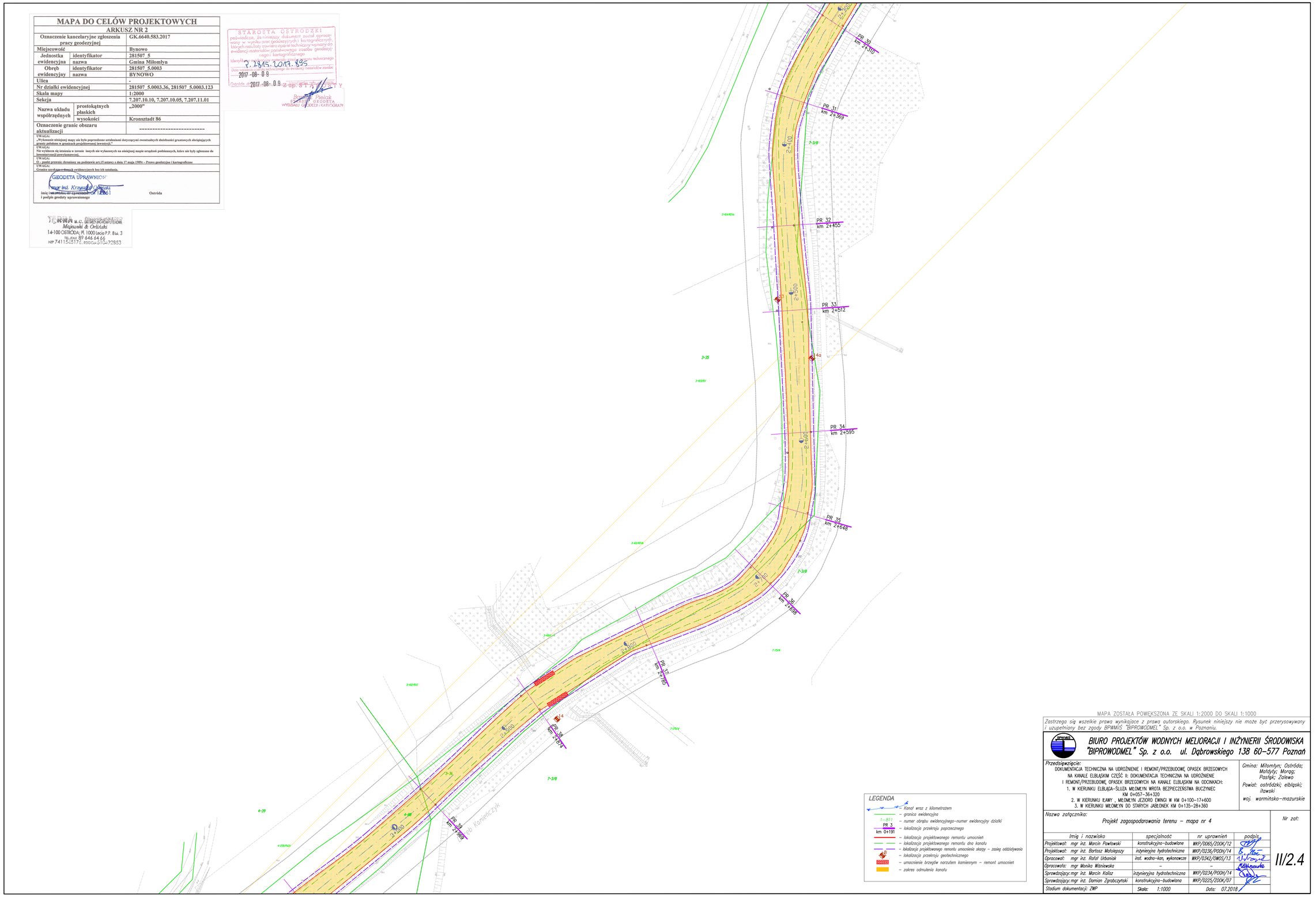
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Orłowski
uprawnienia zawodowe nr 6261

imię i nazwisko osoby uprawnionej i podpis geodety uprawnionego

Ostróda

PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Mazurski & Orłowski
14-100 OSTRÓDA; Pl. 1000 Lecia P.P. Blok 3
TELEFAX 89 646 64 66
NIP 7411-5172, REGON 510402853

STAROSTA OSTRÓDZKI
poświadcza, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator operatu technicznego 7.2315.2017.895
Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu 2017-08-09
Data aktualizacji danych ewidencyjnych 2017-08-09
z up. STAROSTY
Bronisław Pelczak
GEODETA
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII



LEGENDA

- Kanał wraz z kilometrażem
- granica ewidencyjna
- 1–811 – numer obrębu ewidencyjnego–numer ewidencyjny działki
- PR 3 km 0+191 – lokalizacja przekroju poprzecznego
- lokalizacja projektowanego remontu umocnień
- lokalizacja projektowanego remontu dna kanału
- lokalizacja projektowanego remontu umocnienia skarpy – zasięg oddziaływania
- lokalizacja przekroju geotechnicznego
- umocnienie brzegów narzutem kamiennym – remont umocnień
- zakres odmulenia kanału

MAPA ZOSTAŁA POWIĘKSZONA ZE SKALI 1:2000 DO SKALI 1:1000

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WRÓTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU ILAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika:
Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 4

Nr zał: II/2.4

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Powłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/POOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno–kan, wykonawcze	WKP/0342/IOWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/POOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:1000	Data: 07.2018	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.583.2017
Miejscowość		Dębinka
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281507_5
	nazwa	Gmina Miłomłyn
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281507_5.0004
	nazwa	DĘBINKA
Ulica		-
Nr działki ewidencyjnej		281507_5.0004.88
Skala mapy		1:2000
Sekcja		7.207.10.10
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000"
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		----------

UWAGA:
Wykonawca niniejszej mapy nie bierze odpowiedzialności za ewentualne ograniczenia w granicach projektowanej inwestycji.

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA:
O – punkt granicznie chroniony na podstawie art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne

UWAGA:
Granice użytków na tle danych ewidencyjnych bez ich ustalania.

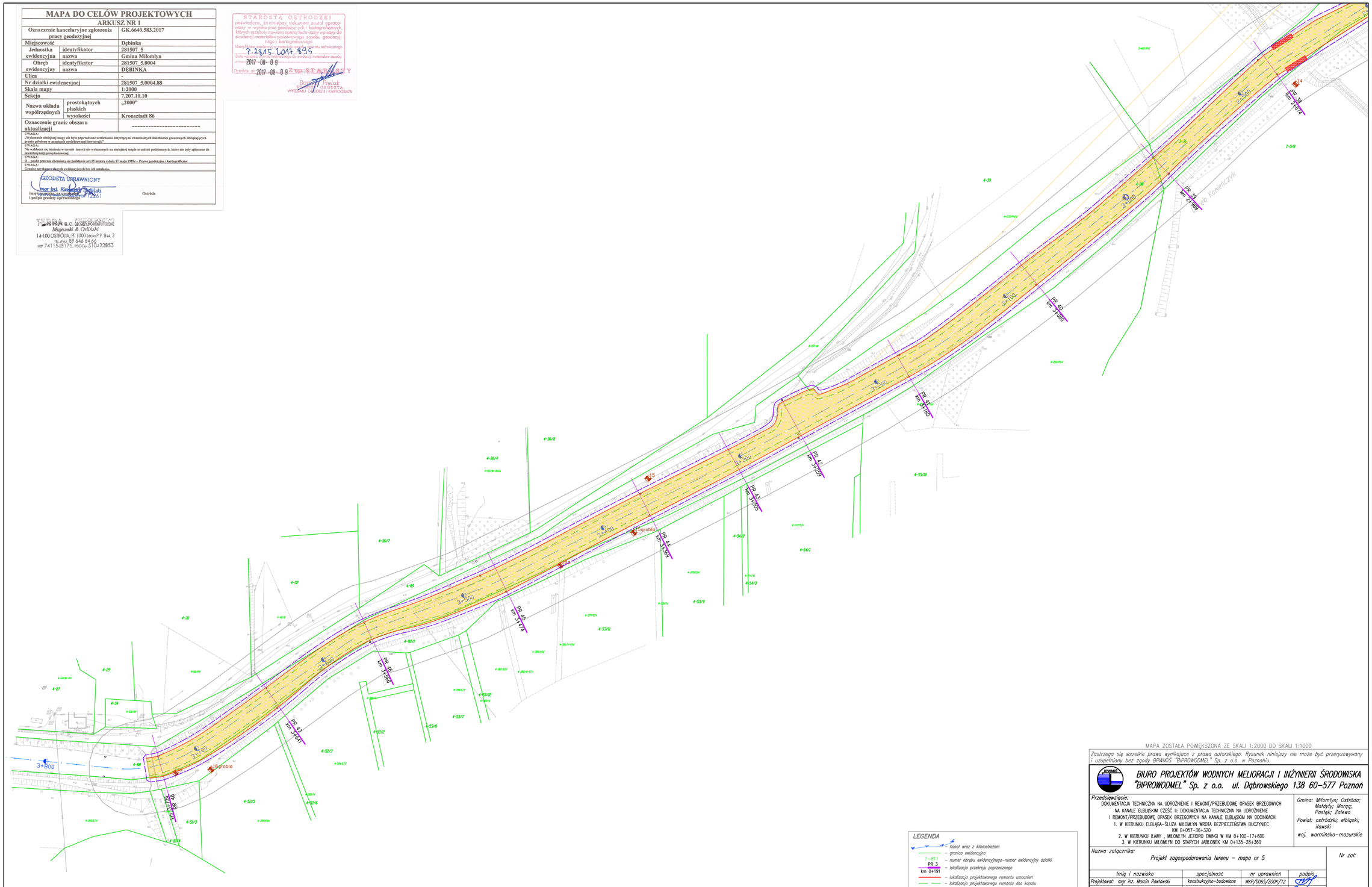
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Orliński
uprawnienia zawodowe nr 12261

imię i nazwisko oraz numer uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Ostróda

STAROSTA OSTRÓDZKI
poświadcza, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Identyfikator operatu technicznego: P.2815.2017.895
Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu: 2017-08-09
Ostróda, dn. 2017-08-09
Z up. STAROSTY
Bożena Pielak
SPECJALISTA GEODETA
WYDZIAŁU GEODEZJI I KARTOGRAFII

TERRA s.c. PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Mojzesiuk & Orliński
14-100 OSTRÓDA, Pl. 1000 Lecia P.P. Bud. 3
TEL./FAX 89 646 64 66
NIP 7411545172, REGON 510497853


3+800
3+900
4+000
4+100
4+200
4+300
4+400
4+500
4+600
4+700
4+800
4+900
5+000
PR. 37 km 3+874
PR. 38 km 3+988
PR. 39 km 4+080
PR. 40 km 4+180
PR. 41 km 4+260
PR. 42 km 4+259
PR. 43 km 4+305
PR. 44 km 4+369
PR. 45 km 4+474
PR. 46 km 4+586
PR. 47 km 4+641
PR. 48 km 4+715
Zgrobla
Zgrobla
Zgrobla

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ NR 5

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		WGN.6640.575.2017
Miejscowość		Duba
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280707_5
	nazwa	Gmina ~~Zawady~~ Zalewo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	280707_5.0005
	nazwa	DUBA
Ulica		-
Nr działki ewidencyjnej		280707_5.0005.74
Skala mapy		1:2000
Sekcja		7.207.10.07
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	„2000"
	wysokości	Kronsztadt
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji		----------

UWAGA:
„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustalesiami dotyczącymi zwentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji."

UWAGA:
Nie wykazano się istnienia w terenie innych sie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do bezwzględnej powyłączeniu.

UWAGA:
O – punkt pewnie chroniony na podstawie art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989r – Prawo geodezyjne i kartograficzne

UWAGA:
Granice ustalone z danych ewidencyjnych bez ich ubijania.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Orliński
NR UPRAWNIEŃ ZAWODOWYCH 1226

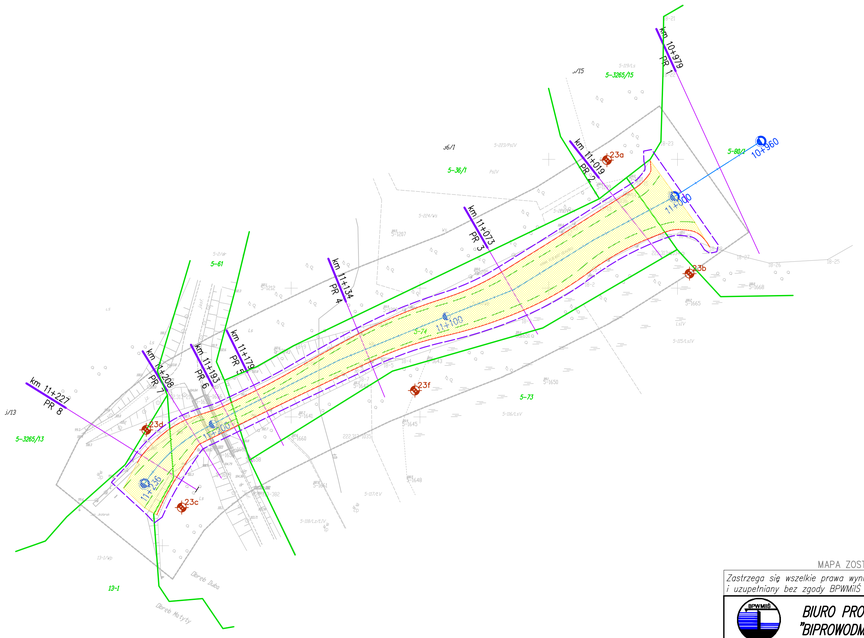
imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

Ostróda 03 LIP. 2017

TERRA s.c. PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KOMPUTEROWE
Majewski & Orliński
14-100 OSTRÓDA; Pl. 1000 Lecia P.P. 8 m. 3
TELIFAX 89 646 64 66
NIP 7411545176, REGON 510492853
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Krzysztof Orliński
NR UPRAWNIEŃ ZAWODOWYCH 1226

Pełnomocnictwo udz. (w mocy) osobom/osobie zostało sporządzone w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty mają być przedmiotem zgłoszenia do ewidencji elektronicznej państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA IŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – identyfikator techniczny/nazwa	P2807. 2017.1280
Data wpisu/na wpisu rezultatu/zasobu do ewidencji materiałów zasobu	2017-07-27
imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z UP. STAROSTY Krzysztof Wagner KIEROWNIK REFERATU



MAPA ZOSTAŁA POWIĘKSZONA ZE SKALI 1:2000 DO SKALI 1:1000

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIUROWODMEL
BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

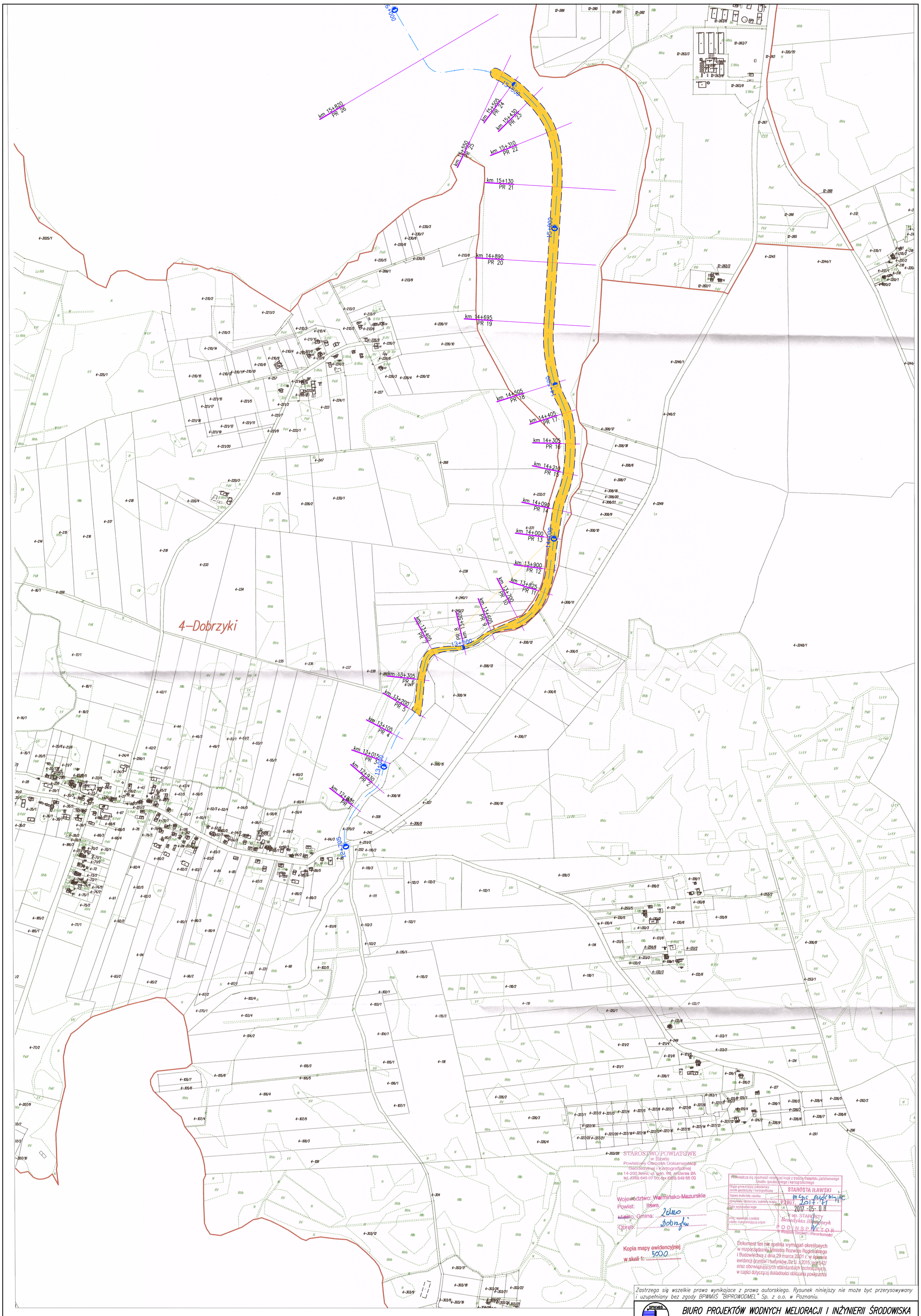
Nazwa załącznika:
Projekt zagospodarowania terenu – mapa nr 6

Nr zał: II/2.6

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inż. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:1000	Data: 07.2018	

LEGENDA

- Kanał wraz z kilometrażem
- granica ewidencyjna
- 1–811 – numer obrębu ewidencyjnego–numer ewidencyjny działki
- PR 3 – lokalizacja przekroju poprzecznego
- km 0+191 – lokalizacja projektowanego remontu umocnień
- lokalizacja projektowanego remontu dna kanału
- lokalizacja projektowanego remontu umocnienia skarpy – zasięg oddziaływania
- 8 – lokalizacja przekroju geotechnicznego
- umocnienie brzegów narzutem kamiennym – remont umocnień
- zakres odmulenia kanału



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

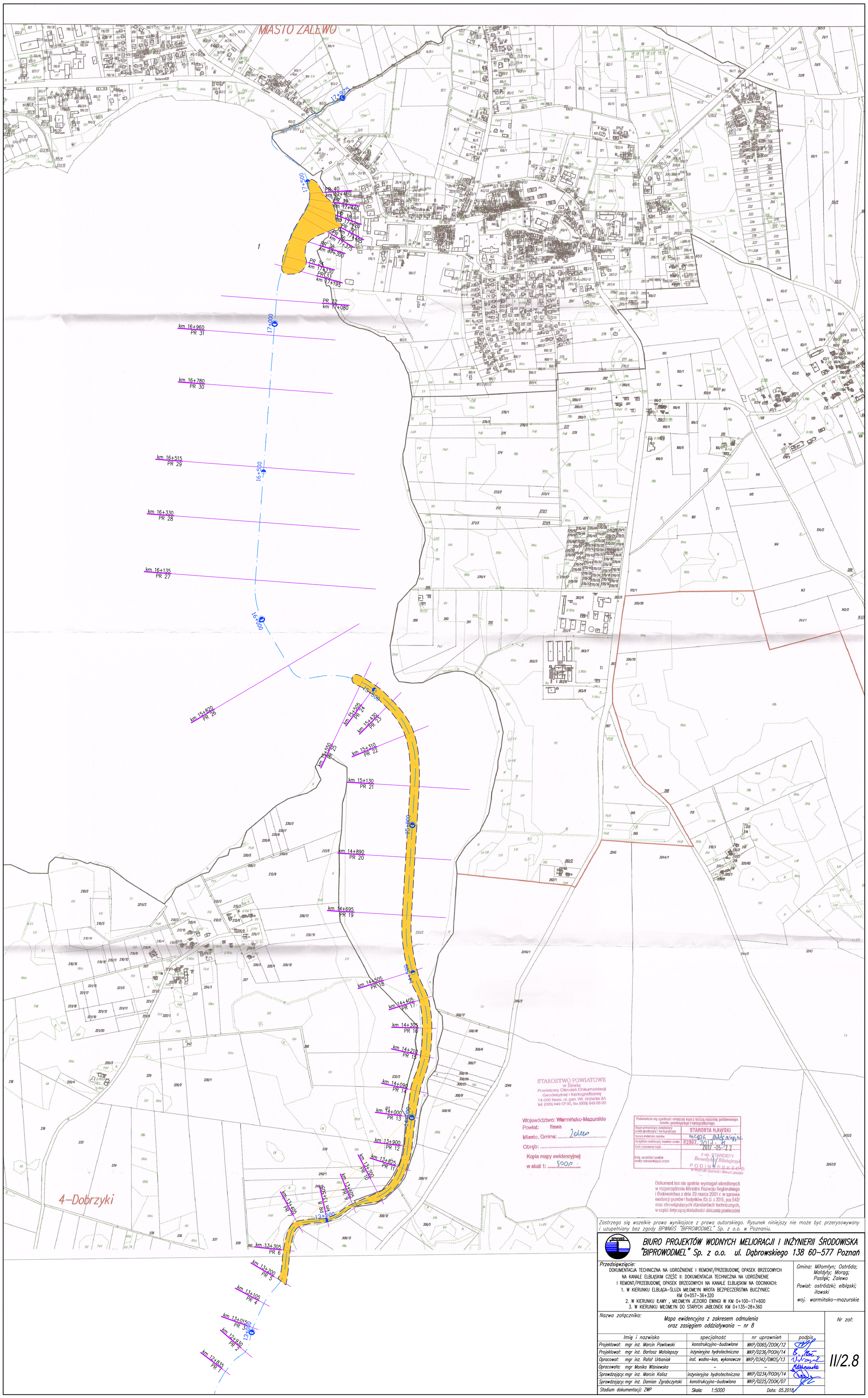
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika:
Mapa ewidencyjna z zakresem odmulenia oraz zasięgiem oddziaływania – nr 7

Nr zał: II/2.7

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:5000	Data: 05.2018	



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BPWMiIŚ
BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

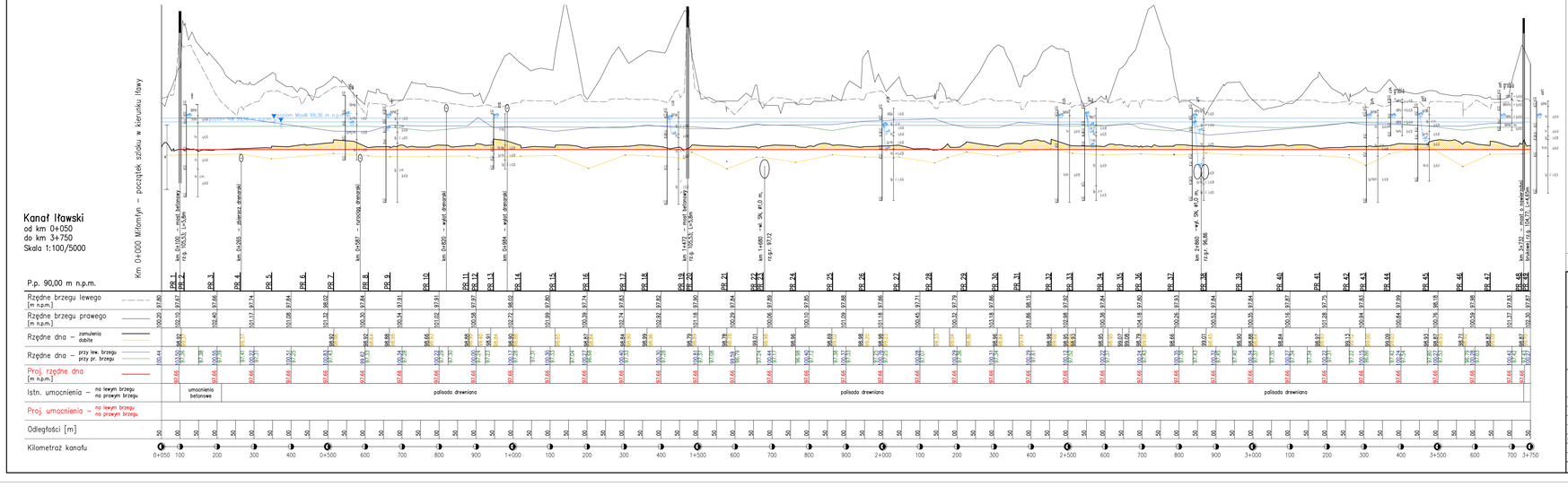
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA-ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057-36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100-17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135-28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika: Mapa ewidencyjna z zakresem odmulenia oraz zasięgiem oddziaływania – nr 8

Nr zał: II/2.8

	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował:	mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował:	mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował:	mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała:	mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP		Skala: 1:5000	Data: 05.2018	



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPBMWS "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

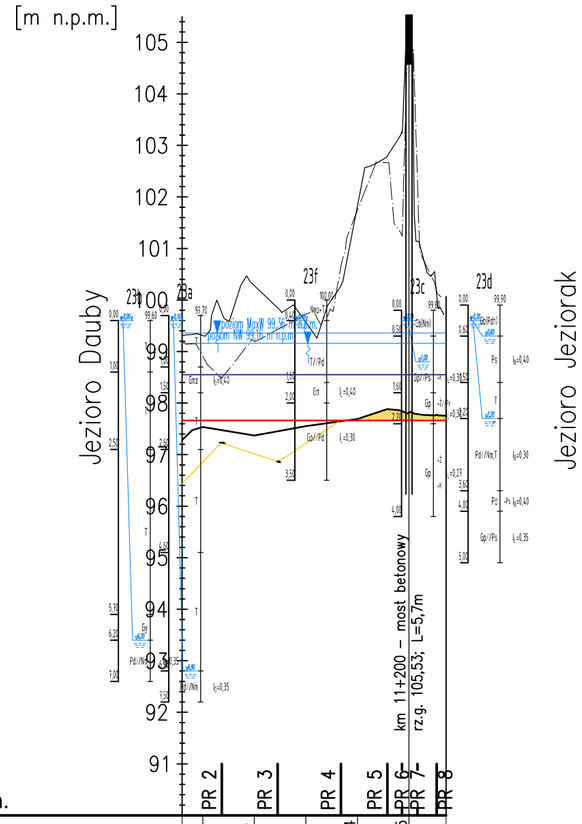
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MŁOMLYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–364+320
2. W KIERUNKU ŁAWY , MŁOMLYN JEZIORO EMINGI W KM 0+100–174+600
3. W KIERUNKU MŁOMLYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Młomlyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostrzdzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika:
Profil podłużny Kanału Iławskiego od km 0+050 do km 3+750

Nr zał: II/3.1

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pławiński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0265/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0238/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inż. wodno–kan., wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Milaniewska	–	–	
Sprawdzający:mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający:mgr inż. Damian Zgradczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala:1:100/5000	Data: 07.2018	



Kanał Iławski
10+980 – 11+236
Skala 1:100/5000

P.p. 90,00 m n.p.m.

Rzędne brzegu lewego [m n.p.m.]	99.19	98.91	99.20	99.72	101.74	104.85		
Rzędne brzegu prawego [m n.p.m.]	99.31	99.31	100.28	99.56	101.82	104.99		
Rzędne dna – zamulenia	97.28	97.54	97.37	97.55	97.69	97.82		97.75
Rzędne dna – dobite		96.85	97.01	97.08				
Rzędne dna – przy lew. brzegu	98.55	98.55						98.55
Rzędne dna – przy pr. brzegu								98.55
Proj. rzędne dna [m n.p.m.]	97.66		97.66					97.66
Istn. umocnienia – na lewym brzegu		00	umocnienia betonowe					
Istn. umocnienia – na prawym brzegu			umocnienia betonowe					36
Proj. umocnienia – na lewym brzegu								
Proj. umocnienia – na prawym brzegu								
Odległości [m]	80	00	50	00	50	00		36

Kilometraż kanału: 11+000 – 100 – 200 – 11+236

Zastrzega się wszelkie prawa wynikajace z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

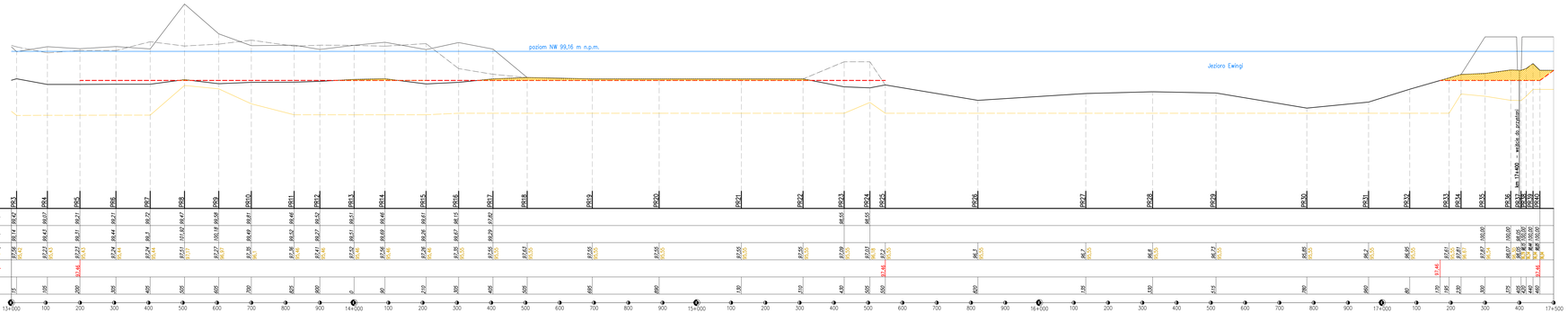
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika: Profil podłużny Kanału Iławskiego od km 10+980 do km 11+236

Nr zał: II/3.2

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno–kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:100/5000	Data: 07.2018	



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

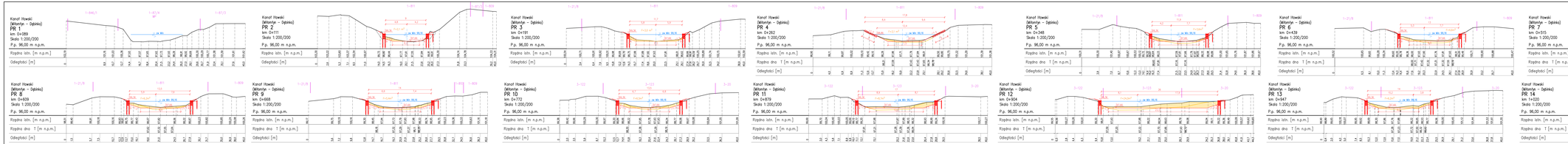
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MELOWETN WRÓTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–3+320
2. W KIERUNKU EŁKU , MELOWETN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MELOWETN DO STATYCH JABŁONEK KM 0+135–28+380

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

Nazwa załącznika:
Profil podłużny Kanału Dobrzyckiego i Jeziora Ewingi

Nr zał: II/3.3

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Powtowski	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0265/POOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Mikołajczyk	inżynieryka hydrotechniczna	WKP/0236/POOK/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inż. wodno-kan. wykonawcza	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kaliciak	inżynieryka hydrotechniczna	WKP/0234/POOK/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Ziprzaczytski	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/POOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWI	Skala: 1:100/5000	Data: 07.2018	



Zastrzega się wyłączne prawo wykonywania z prawa autorskiego. Rysunek chroniony nie może być przyrysowywany ani w całości ani w części. DYWIDAG-TOPROMOSTAR – Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"TOPROMOSTAR" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 135 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DROŻNOŚCIOWA OCHRONA NA GRUNTACH I KANALIZOWANIE WYŻSZY BIEGU DŁUGOŚCIOWY NA KANAŁ ILŁOWA CZĘŚĆ II DROŻNOŚCIOWA OCHRONA NA GRUNTACH I ROZBIORCZY PRZEPUSTEM OPASZ DŁUGOŚCIOWY NA KANAŁ ILŁOWA W DRONACH
I. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA WYŻSZY BIEGUNCZNY BIEGUNCZNY
II. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA
III. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA WYŻSZY BIEGUNCZNY BIEGUNCZNY
IV. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA
V. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA WYŻSZY BIEGUNCZNY BIEGUNCZNY
VI. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA
VII. W KIERUNKU ELŻBIETA-ELŻBIETA WYŻSZY BIEGUNCZNY BIEGUNCZNY

Nazwa przedsięwzięcia: **Projekt przebudowy Kanału Kłeszkiego (Miłoraty – Wąsk drogowy Dębinka) od PR 1 km 0+089 do PR 20 km 1+484**

Nr ref.

				podpis
PP	imię i nazwisko	specyalność	upr/uprawnienia	
Projektował:	mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlana	nr/0.0060/2006/10	
Projektował:	mgr inż. Bartłomiej Bartkowiak	inżynieria hydrotechniczna	nr/0.0276/0010/14	
Sprawdził:	mgr inż. Rafał Ciborski	inż. wodno-lan. melioracje	nr/0.0242/0040/12	
Sprawdził:	mgr Marcin Wiśniewski			
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Kotzel	inżynieria hydrotechniczna	nr/0.0276/0010/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Dymkowski	konstrukcyjno-budowlana	nr/0.0256/0006/10	
Stadium zatwierdzenia:	ZRID	Data: 03.2010		

Opracowali:
mgr inż. Marcin Pawłowski
mgr inż. Bartłomiej Bartkowiak
Prawdź: zatwierdzi: mgr inż. Marcin Kotzel
mgr inż. wyzwolenia—melioracje

II/4.1.1

Oś kanału na podstawie PZT

Projektowany remont koryta

1–811 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych

Projektowane odmulenie dna kanału

TYP IV Projektowany remont umocnienia

Zastrzega się wszelkie prawa wynikajace z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BPWMiIŚ

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

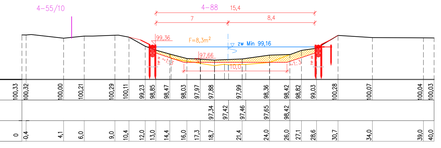
Nazwa załącznika: **Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (Miłomłyn – Most drogowy Dębinka) od PR 21 km 1+578 do PR 39 km 2+969**

Nr zał: **II/4.1.2**

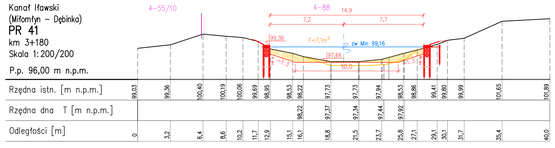
	Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował:	mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował:	mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował:	mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno–kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała:	mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	

Stadium dokumentacji: ZWP | Skala: 1:200/200 | Data: 03.2019

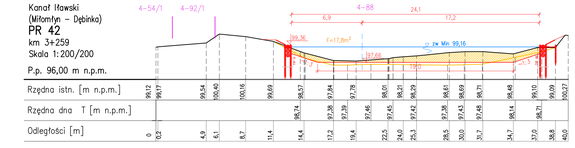
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 40
km 3+080
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



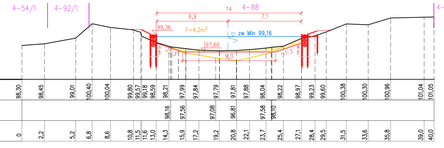
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 41
km 3+180
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



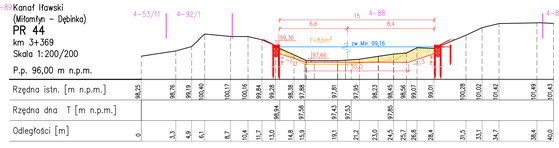
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 42
km 3+259
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



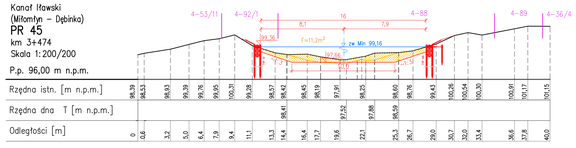
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 43
km 3+305
Skala 1:200/200
P.p. 95,00 m n.p.m.



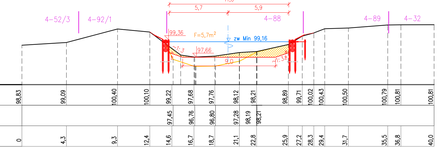
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 44
km 3+369
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



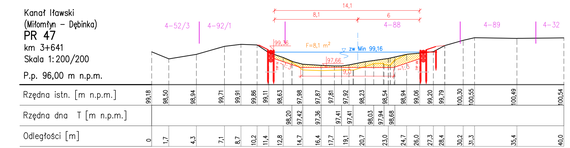
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 45
km 3+474
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



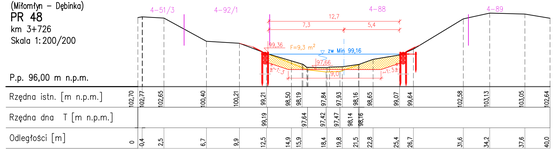
Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 46
km 3+566
Skala 1:200/200
P.p. 95,00 m n.p.m.



Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 47
km 3+641
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



Kanał Iławski
(Miłomłyn – Dębinka)
PR 48
km 3+726
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



Oś kanału na podstawie PZI

Projektowany remont koryta

1–811 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych

Projektowane odmulenie dna kanału

Projektowany remont umocnienia

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMEIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MECHANYCZNA WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU ILAWY , MECHANYCZNY ŚLUZOWY ZWINIĘ W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MŁOMKITN DO STARYCH JAŁOWCÓW KM 0+135–28+360

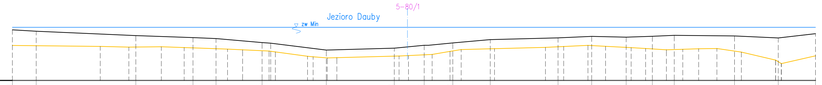
Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika: Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (Miłomłyn – Most drogowy Dębinka) od PR 40 km 3+080 do PR 48 km 3+726

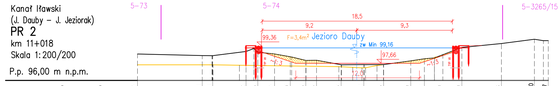
Nr zał: II/4.1.3

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0065/POOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Motelejszy	inżynieryjno hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inż. wodno–kan, wykonawczy	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska			
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjno hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgradczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/POOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:200/200	Data: 03.2019	

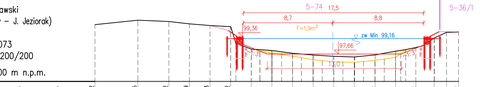
Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 1
km 10+981
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.



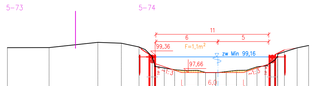
Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 2
km 11+018
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



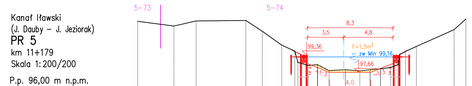
Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 3
km 11+073
Skala 1:200/200
P.p. 95,00 m n.p.m.



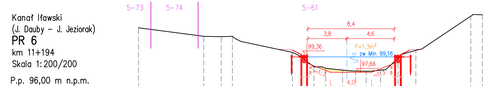
Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 4
km 11+134
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



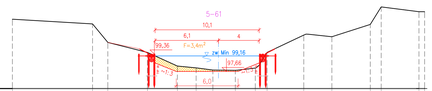
Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 5
km 11+179
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



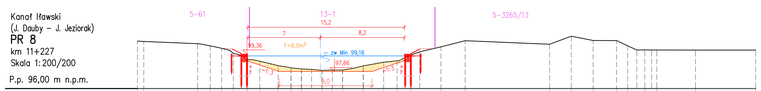
Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 6
km 11+194
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 7
km 11+208
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



Kanał Iławski
(J. Dauby – J. Jeziorak)
PR 8
km 11+227
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



Projektowany remont koryto

1-811 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych

Oś kanału na podstawie PZT

Projektowane odmulenie dna kanału

TIP 16 Projektowany remont umocnienia

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniony bez zgody BPWMiIS "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–SŁUŻA WŁOMCMYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+330
2. W KIERUNKU ŁAWY , WŁOMCMYN JEZIORO EMING W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU WŁOMCMYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Młtomłyn; Ostróda; Morąg; Miłakowo; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko-mazurskie

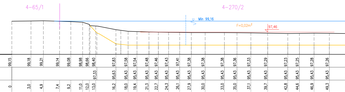
Nazwa załącznika: **Przekroje poprzeczne Kanału Iławskiego (J. Jeziorak – J. Dauby) od PR 1 km 10+981 do PR 8 km 11+227**

Nr zał: II/4.2

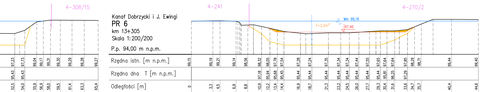
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0265/2006/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małołepszy	inżynieryjno hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inż. wodno-kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracował: mgr Monika Wiśniewska			
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjno hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno-budowlana	WKP/0225/POOK/07	

Stadium dokumentacji: ZWP | Skala: 1:200/200 | Data: 03.2019

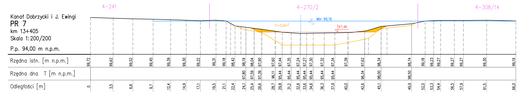
Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 5
km 13+200
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.



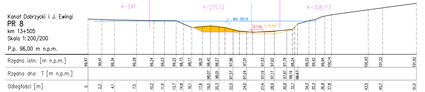
Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 6
km 13+325
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.



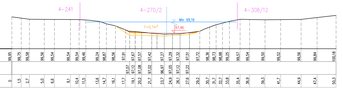
Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 7
km 13+425
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.



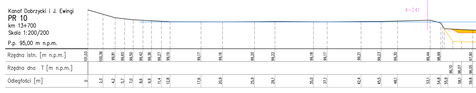
Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 8
km 13+525
Skala 1:200/200
P.p. 96,00 m n.p.m.



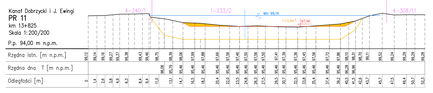
Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 9
km 13+605
Skala 1:200/200
P.p. 95,00 m n.p.m.



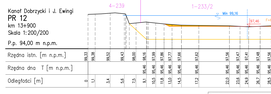
Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 10
km 13+700
Skala 1:200/200
P.p. 95,00 m n.p.m.



Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 11
km 13+825
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.



Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 12
km 13+900
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.



Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 13
km 14+000
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 14
km 14+090
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 15
km 14+210
Skala 1:200/200
P.p. 94,00 m n.p.m.

Rzędna istn. [m n.p.m.]
Rzędna dna T [m n.p.m.]
Odległość [m]

Projektowany remont koryta

1-811 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych

Oś kanału na podstawie PZT

Projektowane odmulenie dna kanału

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przekazywany osobom nie posiadającym zgody BIURA "DEPROWOD-MEL" Sp. z o.o. w Poznaniu

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"DEPROWOD-MEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

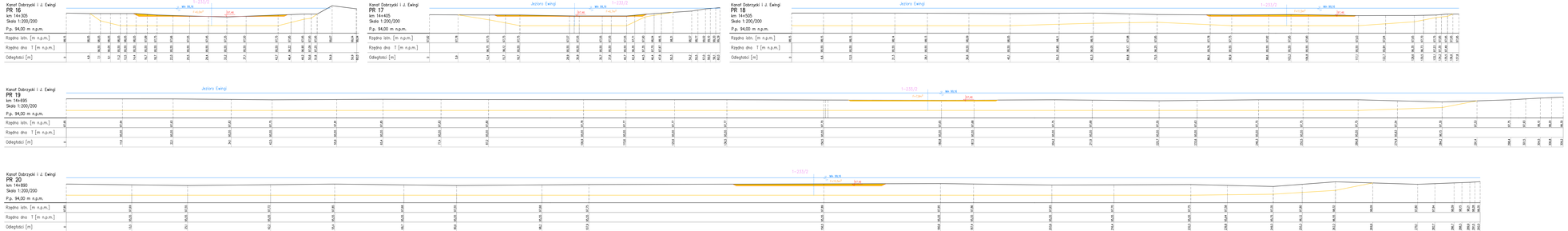
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I KONSOLIDACJĘ/PRZEBUDOWĘ SYSTEMU DRZEWOMORY W KRAŻE ZLEWNI CZĘŚĆ II DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I KONSOLIDACJĘ/PRZEBUDOWĘ SYSTEMU DRZEWOMORY W KRAŻE ZLEWNI CZĘŚĆ III DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I KONSOLIDACJĘ/PRZEBUDOWĘ SYSTEMU DRZEWOMORY W KRAŻE ZLEWNI
1. W KIERUNKU ZLEWNI - MEANDRY W JEZIORZE ZIMNEJ W km 0+130-1+000
2. W KIERUNKU MEANDRY - MEANDRY W km 0+130-2+06,080

Gminy: Miłosław, Dopiewo, Mosina, Nowy Tomyśl, Zaniemyśl
Powiat: ostrzeszowski, ostrzeski, kłecko
woj.: wielkopolsko-mazowieckie

Nazwa załącznika:
Przekrój poprzeczne Kanału Dobrzyckiego i Jeziora Ewing od PR 5 km 13+200 do PR 15 km 14+210

Nr zał: II/4.3.1

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno-budowlana	BM/0085/2006/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Wiśniewski	inżynieria hydrotechniczna	BM/0218/2009/12	
Sprawdził: mgr inż. Rafał Urbaniak	inż. wodno-rolna, melioracje	BM/0242/2007/12	
Sprawdził: mgr inż. Wiesław Wiśniewski	inżynieria hydrotechniczna	BM/0234/2009/14	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kotlo	konstrukcyjno-budowlana	BM/0220/2006/12	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrzebnicki	konstrukcyjno-budowlana	BM/0220/2006/12	
Stadium dokumentacji: ZRP	Skala: 1:200/200	Data: 03.2019	



Projektowany remont kanału

1–231 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych

Oś kanału na podstawie PZT

Projektowane odmulenie dna kanału

Zabrania się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Żadnej części niniejszy nie może być przekazywany z wykorzystany bez zgody BIUROU TERPROMOMELI "Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"TERPROMOMELI" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

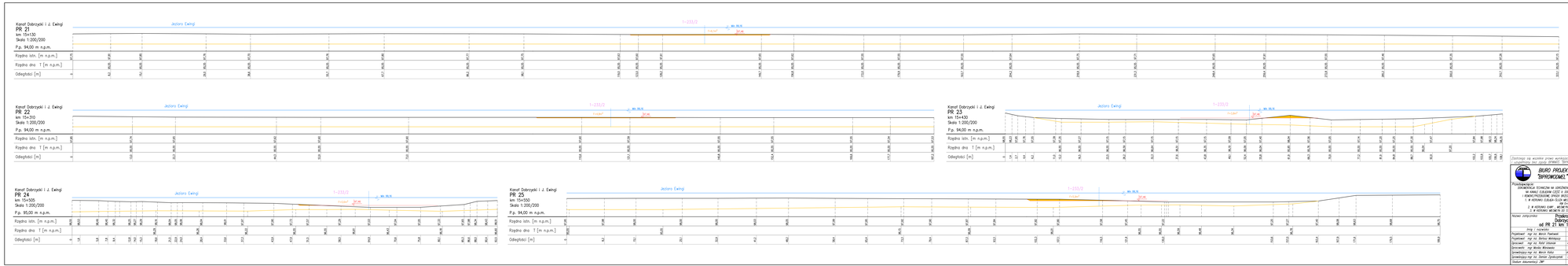
Przedsięwzięcie:
ZIDENTYFIKOWANE SZANSE NA UGRUPOWANIE I KONTRUPROZUMIENE SPHOSÓB WIEDZOWYCH
NA KANAŁ ELBLĄSKI CZĘŚĆ II ZIDENTYFIKOWANE SZANSE NA UGRUPOWANIE
I KONTRUPROZUMIENE SPHOSÓB WIEDZOWYCH NA KANAŁ ELBLĄSKI NA SZANSACH
I. W KIERUNKU ELBLĄSKA-ELLIS WEZMIETR WIEDZE BEZPRZESTRZENNE BUDYNKÓW
II. W KIERUNKU ELBLĄSKA-ELLIS WEZMIETR WIEDZE BEZPRZESTRZENNE BUDYNKÓW
III. W KIERUNKU KANAŁ - WEZMIETR JEZIORA EWINGI W KM 0+00-17+400
IV. W KIERUNKU WEZMIETR DO CHWIDZI ABIEDZE KM 0+00-24+300

Nazwa załącznika: **Projekt zagospodarowania terenu**
od PR 16 km 14+000 do PR 20 km 14+890

Imię i nazwisko	Specyfikacja	Nr uprawnień	Podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawlowski	Kontruktyjno-budowlana	WPO/0092/POOL/07	
Projektował: mgr inż. Bartosz Wielkopolski	Hydrologia hydrotechniczna	WPO/0016/POOL/14	
Sprawdził: mgr inż. Rafał Urbaniak	Inż. wodno-kan. sanitarnych	WPO/0042/OWOL/13	
Sprawdził: mgr Monika Wiśniewska			
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Wojtal	Hydrologia hydrotechniczna	WPO/0016/POOL/14	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Zawiślak	Budownictwo ogólnobudowlana	WPO/0009/POOL/07	
Stadium dokumentacji: PDW	Data: 12/2012	Data: 03.2013	

Obiekt: Modernizacja - Odmulenie
Wodnego: Wdzydze
Gminy: Kościerzyna
Powiat: kościerski, wejherski
Zlewnia:
woj.: pomorskie-mazowieckie

Nr zał.: II/4.3.2



Projektowany remont kanału

1-801 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej
Granice działek ewidencyjnych

Oś kanału na podstawie PZG

Projektowana odmulenie dna kanału

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Kopiowanie całości lub części bez pisemnej zgody uprawnionego jest zakazane.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"TAPROWODEMEL" Sp. z o.o. ul. Odprowadzającego 13/8 60-577 Poznań

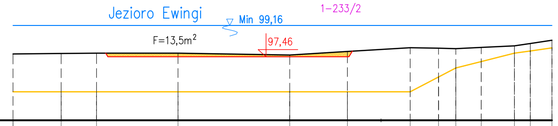
Projektowanie:
ZIEMNOWODNE ROBOTY TECHNICZNE W GEOTECHNICE I ROBOTY PRZEDSIĘBIERCZE OPARTE GEOTEKSTYNĄ
NA KANAŁ ZLEWNIOWY OCZYSZCZANIE ROBOTY TECHNICZNE W GEOTECHNICE
I ROBOTY PRZEDSIĘBIERCZE OPARTE GEOTEKSTYNĄ NA KANAŁ ZLEWNIOWY W ZIEMNICH
I W KATEGORIACH GRUNTÓW WG PN-B-06050:1999 WG PN-B-06050:1999
NA KANAŁ ZLEWNIOWY
I W KATEGORIACH GRUNTÓW WG PN-B-06050:1999
I W KATEGORIACH GRUNTÓW WG PN-B-06050:1999
NA KANAŁ ZLEWNIOWY
I W KATEGORIACH GRUNTÓW WG PN-B-06050:1999
I W KATEGORIACH GRUNTÓW WG PN-B-06050:1999
Dyrektor: Wiesław Dembiński
Prezes: Wiesław Dembiński
Prokurent: Zdzisław Pawlak
Prawnik: specjalizacja: obsługa prawna
mgr. ekonomista-inżynierska

Nazwa przedmiotu: **Przebiegi poprzeczne Kanału Dobrzyckiego i Jeziora Ewing od PR 21 km 15+130 do PR 25 km 15+550**

Nr zał.: **8/4.3.3**

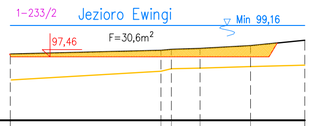
Imię i nazwisko	Specjalizacja	Nr uprawnień	Podpis
Projektował: mgr inż. Andrzej Pawlowski	hydrotechnika, budownictwo	BRP/0320/POOS/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Wiśniewski	hydrotechnika, budownictwo	BRP/0320/POOS/12	
Sprawdził: mgr inż. Rafał Ciesielski	inż. wodno-lądowa, budownictwo	BRP/0320/OWOS/12	
Sprawdził: mgr Monika Wiśniewska			
Sprawdzający mgr inż. Marcin Kaliski	inżynieria hydrotechniczna	BRP/0320/POOS/11	
Sprawdzający mgr inż. Damian Zgrzebnicki	konstrukcje budowlane	BRP/0320/OOB/07	
Skalum dokumentacji: ZBP	Data: 1/200/200	Data: 03.2019 r.	

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 33
km 17+195
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



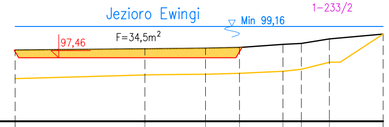
Rzędna istn. [m n.p.m.]	97,61	97,64	97,65	97,65	97,55	97,74	97,95	97,92	97,90	97,97	98,05	98,18	98,35
Rzędna dna T [m n.p.m.]		95,55	95,55	95,55	95,55	95,55	95,55	96,36	96,85	97,20	97,65	97,78	97,94
Odległości [m]	0	13,1	22,7	44,8	75,2	90,8	107,9	115,6	120,3	127,2	136,2	140,6	146,4

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 34
km 17+230
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



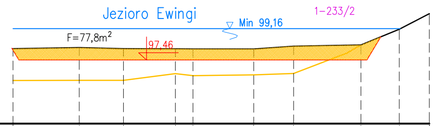
Rzędna istn. [m n.p.m.]	97,81	97,85	97,90	98,06	98,35
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,67	96,80	96,84	96,92	
Odległości [m]	0	40,9	43,8	51,6	65,3	80,0

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 35
km 17+300
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



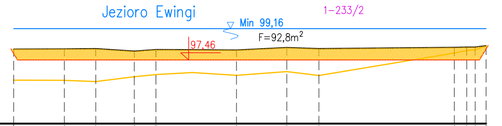
Rzędna istn. [m n.p.m.]	97,87	97,94	97,98	98,01	98,19	98,24	98,49	98,74
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,54	96,56	96,61	96,72	96,83	97,21	97,22
Odległości [m]	0	35,3	51,7	61,0	72,8	77,8	85,4	88,4	100,0

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 36
km 17+375
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



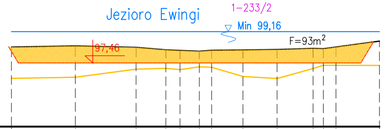
Rzędna istn. [m n.p.m.]	98,07	98,13	98,07	98,07	98,05	98,05	98,21	98,28	99,13	99,98
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,35	96,35	96,72	96,61	96,65	96,72	97,83
Odległości [m]	0	18,0	30,0	44,1	48,9	65,4	76,3	90,7	94,5	104,9	113,1

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 37
km 17+405
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



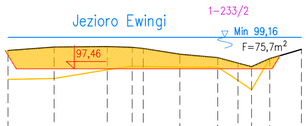
Rzędna istn. [m n.p.m.]	98,05	98,05	98,07	97,93	98,02	98,00	98,13	98,07	98,14	98,15	98,15	98,23
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,35	96,29	96,55	96,66	96,62	96,83	96,62	97,84	97,88	97,98	98,00
Odległości [m]	0	13,7	22,3	32,7	38,6	60,5	74,2	82,9	119,7	123,1	125,4	128,4

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 38
km 17+420
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



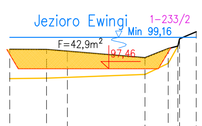
Rzędna istn. [m n.p.m.]	98,32	98,38	98,31	98,18	98,14	98,10	98,14	98,17	98,19	98,25	98,23	98,33	98,65
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,68	97,12	97,17	97,09	97,25	97,22	96,73	96,61	97,16	97,34	97,32
Odległości [m]	0	17,4	33,9	42,0	45,8	51,1	54,4	62,9	72,2	82,0	84,7	88,2	100,0

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 39
km 17+440
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



Rzędna istn. [m n.p.m.]	98,44	98,62	98,65	98,61	98,56	98,24	98,05	97,76	97,56	98,00	98,51
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,92	97,40	97,59	97,58	97,54	97,54	96,82	96,31	
Odległości [m]	0	12,6	27,0	33,7	36,7	46,7	57,0	62,5	66,2	71,1	79,7

Kanał Dobrzycki i J. Ewingi
PR 40
km 17+460
Skala 1:200/1000
P.p. 94,00 m n.p.m.



Rzędna istn. [m n.p.m.]	98,51	98,50	98,41	98,05	98,55	98,68	99,08	99,47
Rzędna dna T [m n.p.m.]	96,94	96,99	97,15	97,75	
Odległości [m]	0	10,0	15,7	36,7	43,1	45,7	46,2	50,7

Projektowany remont koryta

1-811 Numer obrębu – numer działki ewidencyjnej

Granice działek ewidencyjnych

Projektowane odmulenie dna kanału

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60-577 Poznań

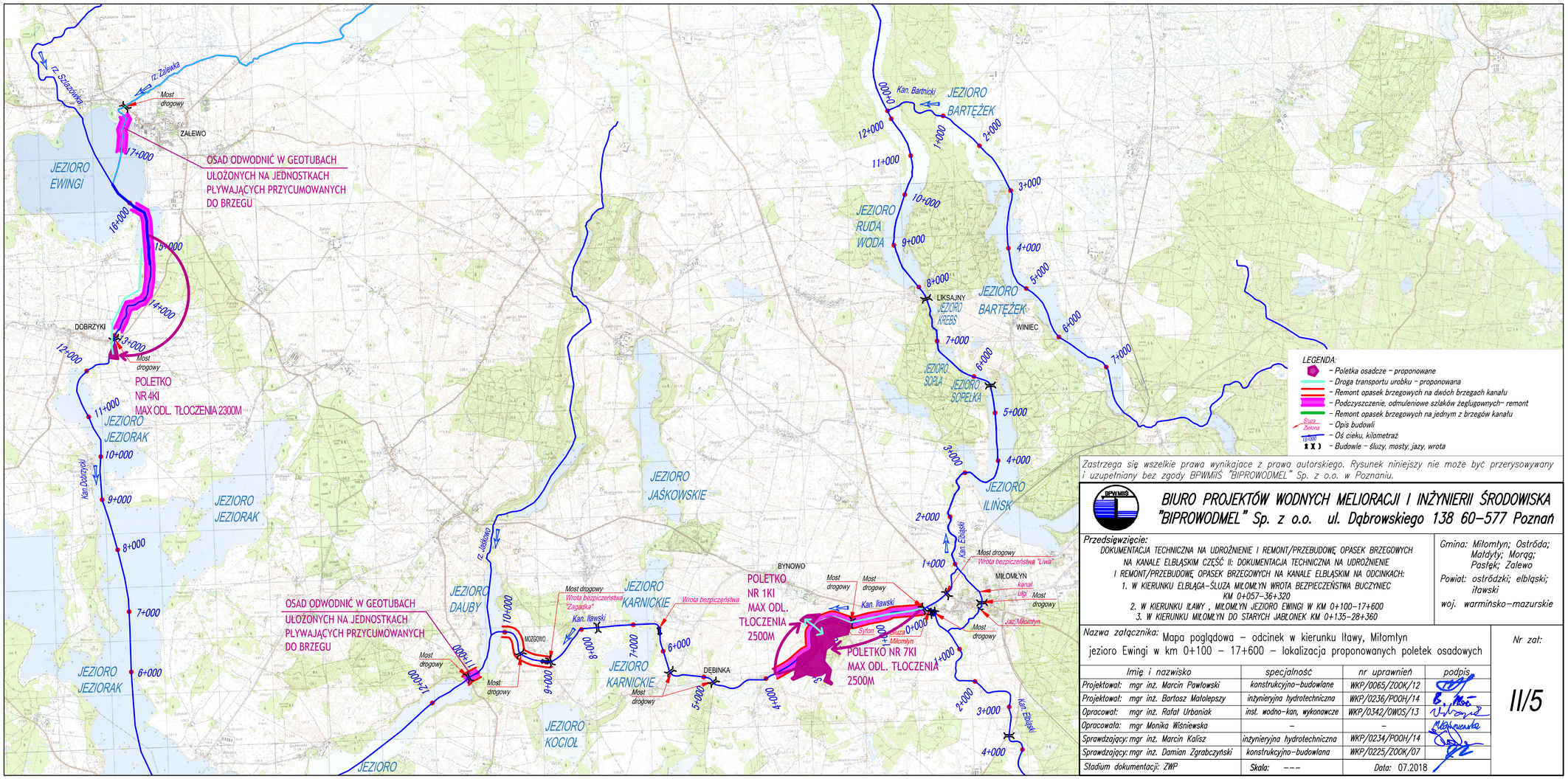
Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika: **Przekroje poprzeczne – jezioro Ewingi, wejście do portu Zalewo od PR 33 km 17+195 do PR 40 km 17+460**

Nr zał: II/4.4

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno–kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: 1:200/1000	Data: 03.2019	



Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody BPWMiIŚ "BIPROWODMEL" Sp. z o.o. w Poznaniu.

BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI I INŻYNIERII ŚRODOWISKA
"BIPROWODMEL" Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 138 60–577 Poznań

Przedsięwzięcie:
DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM CZĘŚĆ II: DOKUMENTACJA TECHNICZNA NA UDROŻNIENIE I REMONT/PRZEBUDOWĘ OPASEK BRZEGOWYCH NA KANALE ELBLĄSKIM NA ODCINKACH:
1. W KIERUNKU ELBLĄGA–ŚLUZA MIŁOMŁYN WROTA BEZPIECZEŃSTWA BUCZYNIEC KM 0+057–36+320
2. W KIERUNKU IŁAWY , MIŁOMŁYN JEZIORO EWINGI W KM 0+100–17+600
3. W KIERUNKU MIŁOMŁYN DO STARYCH JABŁONEK KM 0+135–28+360

Gmina: Miłomłyn; Ostróda; Małdyty; Morąg; Pasłęk; Zalewo
Powiat: ostródzki; elbląski; iławski
woj. warmińsko–mazurskie

Nazwa załącznika: Mapa poglądowa – odcinek w kierunku Iławy, Miłomłyn jezioro Ewingi w km 0+100 – 17+600 – lokalizacja proponowanych poletek osadowych

Nr zał: II/5

Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektował: mgr inż. Marcin Pawłowski	konstrukcyjno–budowlane	WKP/0065/ZOOK/12	
Projektował: mgr inż. Bartosz Małolepszy	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0236/POOH/14	
Opracował: mgr inż. Rafał Urbaniak	inst. wodno–kan, wykonawcze	WKP/0342/OWOS/13	
Opracowała: mgr Monika Wiśniewska	–	–	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Kalisz	inżynieryjna hydrotechniczna	WKP/0234/POOH/14	
Sprawdzający: mgr inż. Damian Zgrabczyński	konstrukcyjno–budowlana	WKP/0225/ZOOK/07	
Stadium dokumentacji: ZWP	Skala: ---	Data: 07.2018	

JEZIORO JEZIORAK

JEZIORO DAUBY

JEZIORO JEZIORAK

JEZIOR KOCIOŁ

POLETKO NR 3KI – zamienne

MAX ODL. TŁOCZENIA

2600mb

Lokalizacja zamienna dz. 156/1 i 247

Lokalizacja nieaktualna wycofano zgodę

Most drogowy

Most drogowy

rz. Jaśkowo

MOZGOWO

WINIEC

Boreczno Kolonia

Boreczno

Karpowo

Huta Wielka

Gublawka

Wieprz

Sztekei

Gublawki

Urowo

Mozgowo Kolonia

Chmielówka

W-a Bukowie

3+000

4+000

5+000

6+000

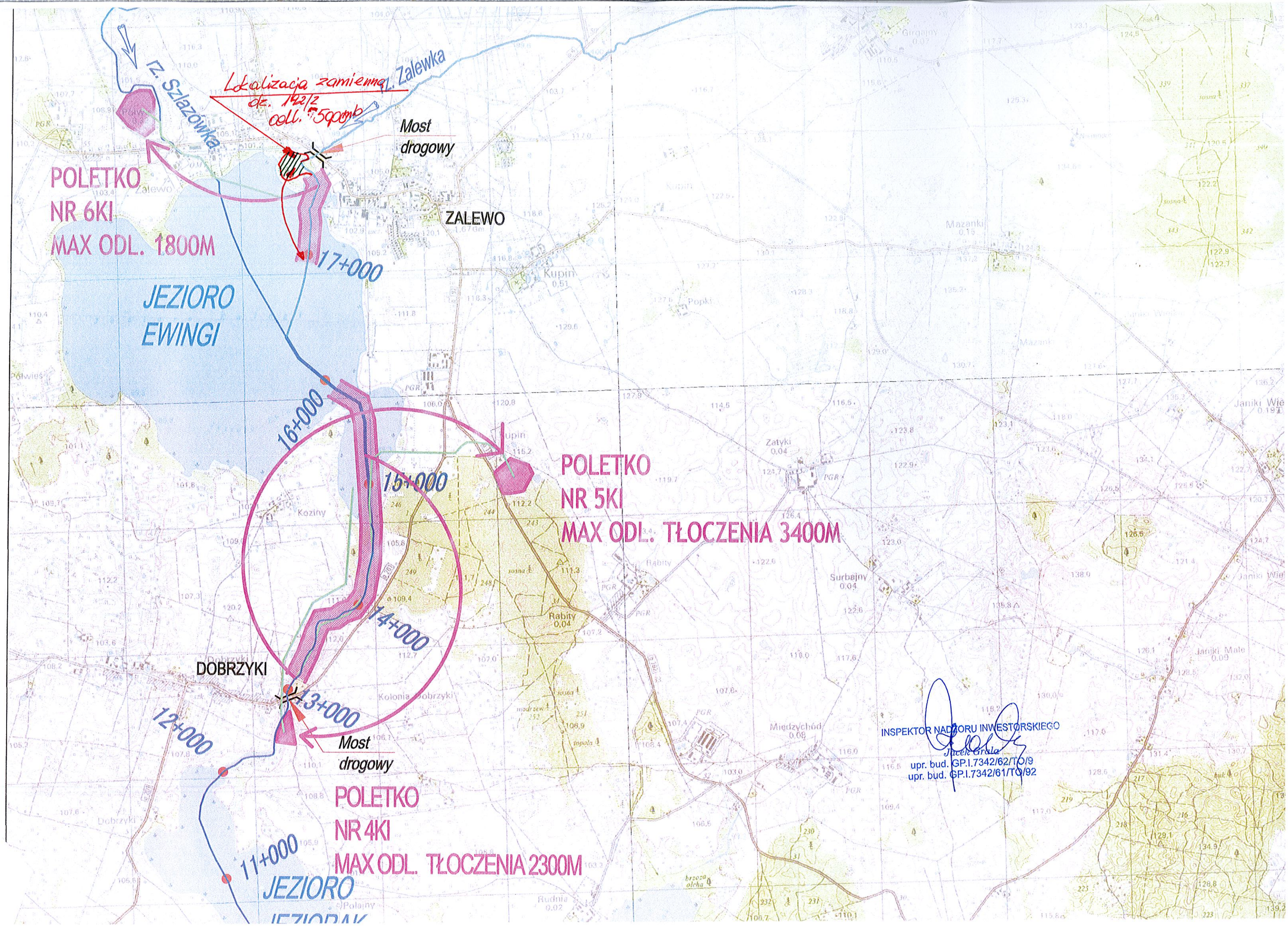
10+000

11+000

12+000

9+000

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Jacek Grala
upr. bud. GP.I.7342/62/TO/9
upr. bud. GP.I.7342/61/TO/92


rz. Szlazówka
Lokalizacja zamienna
dz. 142/2
odl. 50mb
rz. Zalewka
Most
drogowy
POLETKO
NR 6KI
MAX ODL. 1800M
ZALEWO
17+000
JEZIORO
EWINGI
16+000
15+000
POLETKO
NR 5KI
MAX ODL. TŁOCZENIA 3400M
14+000
DOBRZYKI
13+000
12+000
Most
drogowy
POLETKO
NR 4KI
MAX ODL. TŁOCZENIA 2300M
11+000
JEZIORO
INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Jacek Grala
upr. bud. GP.I.7342/62/TO/9
upr. bud. GP.I.7342/61/TO/92