

## SPECYFIKACJE TECHNICZNE

### ST-01.05.01

### DROGI TYMCZASOWE Z PŁYT ŻELBETOWYCH

Kraków, grudzień 2019 r.

**SPIS TREŚCI****ST-01.05.01****DROGI TYMCZASOWE  
Z PŁYT ŻELBETOWYCH**

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
<b>2. MATERIAŁY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. SPRZĘT .....</b>	<b>4</b>
<b>4. TRANSPORT .....</b>	<b>4</b>
<b>5. WYKONANIE ROBÓT .....</b>	<b>4</b>
<b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....</b>	<b>5</b>
<b>7. OBMIAR ROBÓT .....</b>	<b>5</b>
<b>8. ODBIÓR ROBÓT .....</b>	<b>6</b>
<b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....</b>	<b>6</b>
<b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE.....</b>	<b>6</b>

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych.

Kod wspólnego słownika zamówień: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych. Dział robót 45, grupa robót: 452, klasa robót: 4523, kategoria robót: 45233.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Niniejsza specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą podstawę opracowania dokumentacji przetargowej i kontraktowej przy zlecaniu i realizacji robót związanych z odtworzeniem ciągłości ekologicznej Wisły i dolnych odcinków rzek Soły i Skawy.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Niniejsza specyfikacja techniczna stanowi obowiązującą podstawę sporządzenia szczegółowej specyfikacji przetargowej przy zlecaniu i realizacji robót związanych z odbudową i remontem zniszczonych części muru bulwaru betonowego - sekcje 2-4 – na prawym ujściowym odcinku rzeki Kamienica w Nowym Sączu.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

#### **1.5.1. Wymagania szczegółowe**

Trasa drogi tymczasowej winna być zaakceptowana przez Inwestora.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.2. Materiały do wykonania dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych**

Materiałami stosowanymi przy wykonaniu dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych są:

- grunty do wykonania robót ziemnych w nasypach,
- pospółka do wykonania podsypki,
- prefabrykowane płyty drogowe żelbetowe,
- humus i nasiona traw.

#### **2.2.1. Grunty**

Zgodnie z Dokumentacją Projektową do budowy nasypów dróg tymczasowych zostaną użyte grunty získane z wykopów na trasie drogi.

Wykonawca jest zobowiązany do wbudowania jedynie gruntów przydatnych do budowy nasypów, zgodnie z Dokumentacją Projektową i spełniających wymagania zawarte w normie BN-72/8932-01.

Roboty ziemne powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi w ST-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

#### **2.2.2. Pospółka**

Pospółka użyta na warstwę podsypki, o grubości warstwy 10 cm, powinna stanowić grunt sytki o parametrach zgodnych z PN-86/B-02480 Grunty budowlane, określenia, symbole. Podział i opis gruntów.

#### **2.2.3. Prefabrykowane płyty drogowe żelbetowe**

Nawierzchnię dróg tymczasowych należy wykonywać z płyt drogowych żelbetowych pełnych o gwarantowanej jakości, spełniających wymagania normy BN-80/6775-03/01. Dobór

typu prefabrykatu w dostosowaniu do przewidywanego przez Wykonawcę dopuszczalnego obciążenia.

#### 2.2.4. Humus i nasiona traw

Do uporządkowania terenu po demontażu drogi będzie użyty humus uzyskany z pasa drogowego. Do obsiania skarp należy użyć uniwersalnej mieszanki traw o gwarantowanej jakości, spełniającej wymagania normy PN-78/R-65023.

### 3. SPRZĘT

#### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### 3.2. Sprzęt do wykonania dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych

Do wykonania dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych należy stosować sprzęt:

- spycharki,
- równiarki,
- koparki,
- walce wibracyjne gładkie,
- dźwigi.

### 4. TRANSPORT

#### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### 4.2. Transport materiałów

Transport materiałów stosowanych do wykonania dróg tymczasowych o nawierzchni z płyt żelbetowych powinien odbywać się zgodnie z zaleceniami producenta w sposób dostosowany do wymagań przepisów ruchu drogowego, zapewniający bezpieczeństwo ładunku.

### 5. WYKONANIE ROBÓT

#### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

#### 5.2. Zakres wykonania robót

##### 5.2.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do właściwych robót należy wykonać:

- prace pomiarowe, zgodnie z ST-01.01.01,
- ewentualne usunięcie drzew i krzaków zgodnie z ST-01.02.01,
- zdjęcie humusu zgodnie z ST-01.02.02.

Wykonanie tych robót wg jednostek obmiarowych ww specyfikacji.

Trasa drogi tymczasowej winna być przed wytyczeniem uzgodniona i zaakceptowana przez Inwestora.

##### 5.2.2. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych w wykopach powinno odpowiadać wymaganiom ST-02.01.01. Wykonanie robót ziemnych w nasypach powinno odpowiadać wymaganiom ST-02.03.01.

##### 5.2.3. Koryto

Koryto o głębokości 15 cm zgodnie z wymaganiami określonymi w ST-02.01.01.

##### 5.2.4. Podsypka

Podsypkę grubości 15 cm układać zgodnie z warunkami ST-02.03.01 na zagęszczonym i odwodnionym podłożu.

#### 5.2.5. Nawierzchnia

Nawierzchnię dróg tymczasowych układać z materiałów wg pkt. 2.2.5 nin. specyfikacji, płyty uszkodzone, pęknięte, z odkrytym zbrojeniem nie mogą być stosowane i w przypadku ich ułożenia Wykonawca wymieni je na własny koszt.

Dobór płyt w dostosowaniu do przewidywanych obciążeń przeprowadzi Wykonawca w uzgodnieniu z Inwestorem, maksymalne spadki podłużne winny być < 10%.

#### 5.2.6. Odwodnienie

Przy konfiguracji terenu wykluczającej naturalne odwodnienie drogi należy wykonać rowy odwadniające o szerokości dna 0.5 m, nachyleniu skarp 1:1.5, minimalnym spadku podłużnym  $I \geq 0.5\%$  z odprowadzeniem do naturalnych odbiorników.

#### 5.2.7. Rozbiórka drogi tymczasowej

W ramach rozbiórki należy wykonać:

- demontaż płyt drogowych z odwozem na składowisko materiałów Wykonawcy zaakceptowane przez Inwestora,
- zasypanie rowów odwadniających,
- rozścielenie uprzednio zdjętego humusu,
- obsiew powierzchni mieszanką traw,
- uporządkowanie terenu.

### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

#### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

#### 6.2. Kontrola materiałów

Przed wykonaniem robót należy sprawdzić czy materiały przeznaczone do budowy dróg tymczasowych odpowiadają wymaganiom podanym w pkt 2.2.1. ÷ 2.2.5 niniejszej ST.

#### 6.3. Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót

##### 6.3.1. Roboty ziemne

Kontrola jakości robót ziemnych polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz z wymaganiami podanymi w nin. ST pkt 5.2.2.

##### 6.3.2. Podsypka i nawierzchnia

Kontrola robót polega na sprawdzeniu zgodności z Dokumentacją Projektową w zakresie: grubości warstw, szerokości, oraz zgodności z wymaganiami w pkt 5.2.4. i 5.2.5. niniejszej Specyfikacji Technicznej.

##### 6.3.3. Odwodnienie

Kontrola polega na sprawdzeniu wymiarów poprzecznych rowów oraz na pomiarach spadków podłużnych i ocenie możliwości odprowadzenia wód do odbiornika.

#### 6.4. Pomiary cech geometrycznych

Przeprowadzone pomiary nie powinny wykazywać większych odchyłeń w zakresie cech geometrycznych niż to podano poniżej:

- szerokość,  $\pm 10$  cm,
- równość podłużna, 20 mm,
- pochylenie poprzeczne,  $\pm 1,5\%$ ,
- grubość podsypki,  $\pm 5,0$  cm,
- grubość nawierzchni,  $\pm 1,0$  cm.

### 7. OBMIAR ROBÓT

#### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

## **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) drogi tymczasowej, koryta drogowego.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

### **8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu**

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- roboty ziemne,
- wykonanie podsypki.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena 1 m<sup>2</sup> (metra kwadratowego) drogi tymczasowej obejmuje:

- przygotowanie terenu,
- wykonanie robót ziemnych,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podsypki,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie odwodnienia,
- pomiary i badania,
- rozbiórkę drogi,
- uporządkowanie terenu.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

- PN-86/B-02480 Grunty budowlane, określenia, symbole. Podział i opis gruntów,
- PN-74/B-04452 Grunty budowlane, badania polowe,
- BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
- Projekt normy Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Nazwy, określenia, wymagania i badania,
- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu.
- PN-78/R-65023 Materiał siewny.

### **10.2. Inne dokumenty**

Nie występują.