

<b>Umowa</b>	632/IR/2017 z dnia 11.09.2017 r., aneks nr 1 z dn. 30.03.2018 r., aneks nr 2 z dn. 31.08.2018 r., aneks nr 3 z dn. 29.03.2019 r., aneks nr 4 z dn. 14.06.2019 r.	Symbol opr.	506/ST
<b>Inwestor</b>	<b>Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE</b> Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marsz. J. Piłsudskiego 22 31-109 Kraków	Numer egz.	<b>1</b>

<b>Rodzaj opracowania</b>	<b>SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH</b>
---------------------------	--

<b>Temat</b>	<b>Odtworzenie ciągłości ekologicznej Wisły i dolnych odcinków rzek Soły i Skawy</b>
--------------	--

<b>Lokalizacja</b>	1	Wisła – jaz DWORY, km 4+940 - budowa przepławki i przebudowa stopnia-bystrza	m. Gromiec, gm. Libiąż, pow. chrzanowski m. Oświęcim, gm. Oświęcim, pow. oświęcimski
	2	Kanał DWORY – śluza - wdrożenie syst. śluzowania ryb	m. Dwory Drugie, gmina Oświęcim, pow. oświęcimski m. Oświęcim, gm. Oświęcim, pow. oświęcimski
	3	Wisła – jaz SMOLICE, km 22+220 - budowa przepławki	m. Podolsze, gm. Zator, pow. oświęcimski m. Jankowa, gm. Babice, pow. chrzanowski
	4	Kanał SMOLICE – śluza - wdrożenie syst. śluzowania ryb	m. Jankowa, gm. Babice, pow. chrzanowski m. Podolsze, gm. Zator, pow. oświęcimski
	5	Soła – Bielany, km 16+200 - budowa przepławki i remont stopnia-bystrza	m. Bielany, gm. Kęty, pow. oświęcimski
	6	Soła – Broszkowice, km 0+750 - przebudowa istn. przepławki	m. Broszkowice, gm. Oświęcim, pow. oświęcimski
	7	Skawa – Wadowice, km 21+500 - budowa przepławki i przebudowa ujęcia wody	m. Wadowice, gm. Wadowice, pow. wadowicki
	8	Skawa – Grodzisko, km 8+975 - przebudowa istn. przepławki	m. Grodzisko, gm. Zator, pow. oświęcimski
	9	Skawa – Podolsze, km 1+260 - budowa przepławki i przebudowa stopnia	m. Podolsze, gm. Zator, pow. oświęcimski
	10	Soła – Łęki, km 12+425 - likwidacja wyrwy w dnie i b. lewym	m. Łęki, gm. Kęty, pow. oświęcimski

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
<b>Opracował</b>	mgr inż. Bogdan Biel Upr. Proj. Nr RP-Upr. 359/91 Specjalność: konstrukcyjno-inżynierska Zakres: budownictwo hydrotechniczne	

KRAKÓW, GRUDZIEŃ 2019 r.