

GD.ROZ.2810.71.2021.ZP.AM

**WYJAŚNIENIA NR 1 i ZMIANA NR 1
TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ) I OGŁOSZENIA O
ZAMÓWIENIU**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. „**Remont jednostek pływających w podziale na części**”.

Ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 13.12.2021r. pod nuemrem 2022/S 001-001175

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie ul. Żelazna 59 A, 00-848 Warszawa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk (zwane dalej Zamawiającym) informuje, że w dniu 13,17,24,24,25,26 Stycznia 2022 r. Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ.

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1129 ze zm.), dalej ustawy Pzp, **udziela następujących wyjaśnień:**

Pytanie nr 1:

Dotyczy części zamówienia nr 3 i 4 – Remont statku Drwęca i Wisła II

W punkcie 2.1 OPZ brak zapisów o modernizacji związanej z wymianą silników wszelkich instalacji takich jak rurociągi paliwa, oleju, chłodzenia, ścieków, sprężonego powietrza oraz wentylatorów. Proszę o sprecyzowanie zapisów.

Odp. na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że zapis dotyczący wymiany silnika ujęty w pkt. 2.1 OPZ dla części nr 3 i 4, obejmuje dostosowanie istniejącej infrastruktury do prawidłowego funkcjonowania pracy silnika oraz pozostałego oprzyrządowania maszynowni. Konieczność dostosowania infrastruktury wynika z typu silnika jaki zostanie zaoferowany przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że obecnie zamontowany silnik to Rekin SW400. Między innymi od wyboru silnika będzie zależało, czy infrastruktura będzie wymagała dostosowania.

Pytanie nr 2:

Dotyczy części zamówienia nr 3 i 4 – Remont statku Drwęca i Wisła II

Proszę o sprecyzowanie jakiej moc mają mieć nowe jednostki napędowe?

Odp. na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że moc nowych jednostek napędowych ujęto w specyfikacji pkt. 2.1: „...wymiana na nowy silnik o parametrach zbliżonych do starej jednostki, tak aby przełożenia nie spowodowały wymiany 100% infrastruktury silnika. Parametry silnika: maksymalne obroty silnika to 2300, moc 118-125KW, chłodzony wodą, paliwo Diesel...”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel. +48 (58) 326 18 88 | fax. +48 (58) 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Pytanie nr 3:

Pkt. 3 Tiret 4 tj. Remont górnego pokładu Proszę o projekt koncepcyjny remontu. W Opisie jest przywołany remont lecz z opisu zamawiający wskazuje na modernizację.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z zapisami w OPZ, wykonanie i uzgodnienie dokumentacji remontu leży po stronie wykonawcy. Zamawiający nie posiada opracowanego projektu remontu barki.

Pytanie nr 4:

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zadanie nr 3 - 9

Zamawiający wskazuje na remont jednostki w porcie zimowym w Toruniu z jednoczesnym wskazaniem miejsca docelowego remontu.

- a) Czy niniejsze miejsce remontu jest obligatoryjne? Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie remontu w innym miejscu – innej Stoczni.

Port Zimowy w Toruniu jest obligatoryjnym miejscem remontu jednostki. Nie dopuszcza się wykonywania remontu w innej stoczni.

- b) Kto ponosi koszty pobytu jednostki na slipie? Jeżeli Wykonawca - to ile one wynoszą?

Zamawiający nie przewiduje postoju jednostek na slipie. Zlokalizowany w Porcie Zimowym w Toruniu slip na koszt Zamawiającego użyczony będzie do wyslipowania i rozczepienia barki oraz po wykonaniu remontu do połączenia elementów barki. Po rozczepieniu części barek będą zwodowane i na koszt Wykonawcy przy pomocy dźwigów wyciągnięte na nabrzeże pionowe, a po wykonanym remoncie przy pomocy dźwigu zwodowane do basenu Portu Zimowego.

- c) Czy wyszczególnione miejsce remontu w Toruniu zabezpieczy wszystkie jednocześnie w jednym planowany czasie realizację remontów/napraw dla zadań od nr 2 do 9

Na nabrzeżu pionowym w Toruniu jednocześnie zmieszczą się wszystkie przewidziane do remontu barki ujęte w częściach 3-9. Część 2 odnosi się do statku Zarządu Zlewni w Tczewie, którego remont Zamawiający przewiduje w Gdańsku-Przegalinie. Statki wg Zamawiającego mogą być remontowane „na wodzie”, a wyslipowane będą wyłącznie jak zajdzie taka potrzeba na koszt Zamawiającego.

- d) Czy Zamawiający wyraża zgodę na zabranie przedmiotowych jednostek pływających do swojej siedziby na remont?

Zamawiający nie wyraża zgody na zabranie przedmiotowych jednostek do siedziby Wykonawcy. Miejscem remontu jednostki z części 2 jest Gdańsk Przegalina 80-690 Gdańsk ul. Przegalińska 60, natomiast jednostek z części 3-9 jest teren Portu Zimowego w Toruniu przy ul. Ks. Jerzego Popiełuszki 3.

Pytanie nr 5:

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zadanie nr 3 i 4.

Remont statku Drwęca. Remont statku Wisła II.

Pkt. 2.1 Tiret 2 Zamawiający wskazuje na wymianę silnika na nowy.

- a) Proszę o określenie jaki obecny znajduje się silnik?

Obecnie statek wyposażony jest w silnik „Rekin” SW400, wysokoprężny, czterosuwowy, górnozaworowy, o mocy 95KM przy 2200 obrotach na minutę (moc trwała na kołnierzu przekładni).

- b) Proszę o zamieszczenie planu siłowni okrętowej.

Zamawiający nie posiada dokumentów z planami i rysunkami przedmiotowych statków.

- c) Jaką dokumentacją odbiorową winien posiadać nowy silnik?

Odbiór zespołu – atest PRS, oraz w związku ze zmianą silnika pomiary i badania na przechyły poprzeczne oraz na dziób i rufę.

- d) Pkt. 2.1 Tiret 3 Zamawiający wskazują „wymianę blach”. Jaką ilość należy przewidzieć do wymiany w rozbiu na jed. Drwęca i Wisła II?

Zamawiający nie jest w stanie określić dokładnej ilości wymiany blach na nadbudówkach statku. Stan i jakość określi się dopiero po oczyszczeniu z farby. W związku z tym Zamawiający zakłada wymianę na jednostce Drwęca maksymalnie 40m², a na jednostce Wisła II maksymalnie 15m² blachy.

- e) Pkt. 2.1 Tiret 5 i 10 Zamawiający wskazują „wymianę części okablowania” Jaką ilość należy przewidzieć do wymiany części okablowania w rozdzielniach oraz w maszynowni.

W maszynowni należy przewidzieć do wymiany 100% okablowania, natomiast w rozdzielni wg potrzeb jednak nie więcej niż 30% okablowania.

- f) Pkt. 2.1 Tiret 8 Zamawiający wskazuje wymianę kompletu urządzeń. Proszę o dokładne wytypowanie urządzeń i ich ilości w rozbiu na poszczególne jednostki pływające. Ewentualnie o zamieszczenie zdjęcia pulpitu.

Urządzenia przeznaczone do wymiany na obu jednostkach:

Tablice przyrządów kontrolno-pomiarowych – pomiar temperatury wody, pomiar temperatury oleju, pomiar ciśnienia oleju, obrotomierz, amperomierz ładowania baterii akumulatorów, zasilanie prostownika, wskaźnik stanu paliwa, wody oraz szamba.

Pozostałe: strzałka położenia steru, włączniki wraz z kontrolkami wszystkich świateł, rozruch silnika głównego, dwa wyjścia elektryczne 12 V oraz dwa wyjścia elektryczne 24V, włącznik wycieraczek, włącznik dzwonków alarmowych, włącznik echosondy, oświetlenie pulpitu.

- g) Pkt. 2.1 Tiret 9 Proszę o wskazanie rodzaju materiału „obitki”, rodzaju „tapicerki”, rodzaju „wykładziny”

Obitki:

- panele ścienne z PCV grubości min. 8mm;

- tapicerka alcantara o właściwościach:

- -gramatura obitki oraz tapicerki – min – 460g/m²,**
- wytrzymałość na rozciąganie – min – 240/150 daN/5cm,**

- ścieralność – min. – 100000 cykli,
- odporność na promieniowanie UV – min. – 130KLY.

Wykładziny:

- do pomieszczenia socjalnego i schodów wyjściowych z niego – wykładzina z ciętym runem (dywanowa),
- do sterówki i pomieszczeń socjalnych – wykładzina elastyczna niejednorodna (z dodatkowym podkładem) z PCV.

Pytanie Nr 6:

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zadanie nr 3

Pkt. 2.1 Tiret 11 – zadanie pkt. 1 tj. Pomieszczenie WC

a) Czy obecnie na jednostce znajduje się zbiornik na czystą wodę i fekalia?

Na obiekcie znajduje się zbiornik na fekalia jednak stan zbiornika wymaga wykonania i zainstalowania nowego, obiekt nie posiada zbiornika na wodę.

b) O jakim „agregacie” tutaj wspomina, do czego ma służyć, czym ma być napędzany?

Agregat służący do uzyskania energii elektrycznej przy wyłączonym silniku, wysokoprężny, dwucylindrowy, chłodzony powietrzem, ze zbiornikiem własnym min. 20 na olej napędowy o zużyciu mniej niż 3.5l/mg, napięcie 400/230V - 50Hz, pojemność skokowa 950 - 970 cm³ o mocy od 22 do 24 KM z wyposażeniem standardowym Automatyczna tablica sterownicza z SZR, zabezpieczenie magnetotermiczne 4P-400V, licznik godzin pracy, woltomierz L1,L2,L3, L1-L2, L2-L3, L3-L1, amperomierz na każdej fazie, częstotściomierz, pomiar mocy, akumulator, pełne zabezpieczenie silnika, wyłącznik awaryjny, świece żarowe, kabel odbioru mocy i sterowniczy o dł. Do 6 do 10m.

Pytanie nr 7:

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zadanie nr 5, 6 i 7

a) Pkt. 2.1 - tiret 9 dla zadania nr 7, tiret 14 dla zadania nr 6, tiret 8 i 14 dla zadania nr 5 Zamawiający wskazuje na wykonanie kłapy najazdowej. Z uwagi na brak dostępnej dokumentacji przez wykonawcę, proszę o wskazanie zarysu projektu/szkicu dla kłapy najazdowej lub wytypowanie ilości materiałowego.

Odpowiedź na pytanie nr 7

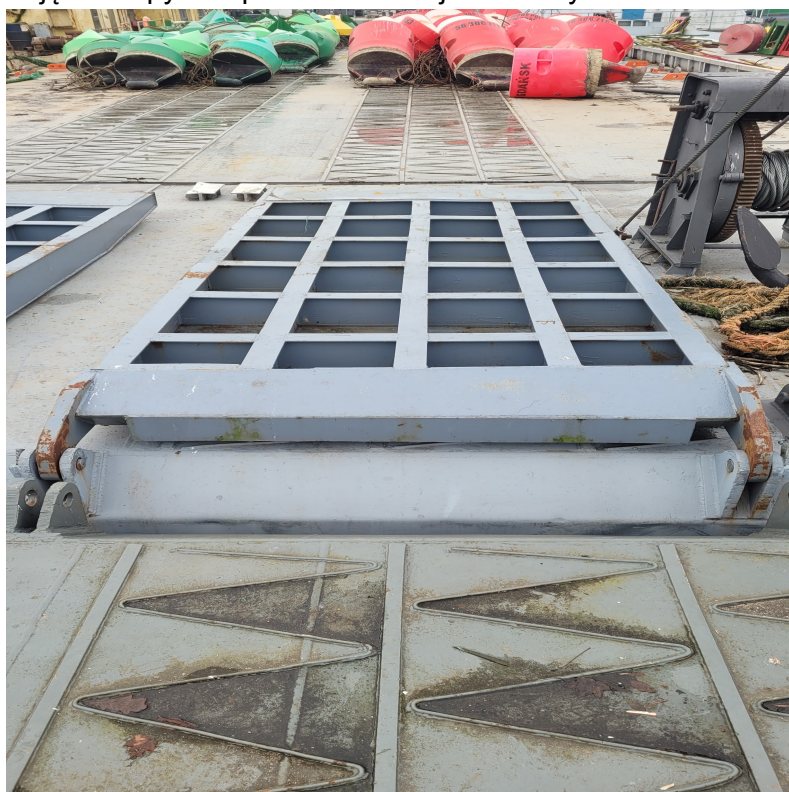
Wymiary kłap: długość 3,60m, szerokość 1,50m, wysokość 0,20m z blachy o grubości 8mm z krat wewnętrznych - 4 sztuki na 7 sztuk. Krata wewnętrzna o szerokości 0,35m i długości 0,51m. zawiasy z blachy o grubości 35mm. Wzmocnienie na końcu kłapy 50cm. Ogólny zarys barki w załączniku nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

Poniżej zdjęcia.

Zdjęcie klapy z góry od strony zawiasów



Zdjęcie klapy od spodu konstrukcji od strony zawiasów



Pytanie nr 8:

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zadanie nr 9

a) Pkt. 2.1 Tired 1 Jakie czynności Zamawiający rozumie poprzez naprawę jednostki napędowej? W jakim stanie jest jednostka napędowa wraz z armaturą.

Jednostka napędowa jest od sześciu lat nieużywana, w związku z tym należy powymieniać przed uruchomieniem wszystkie filtry, oleje, świece, węże wraz z

obejmami, sprawdzenie i uruchomienie systemów okrętowych: paliwowego, olejowego, wody chłodzącej, spalinowego, zęzowego, elektrycznego, uszczelnienie linii wału śrubowego, siłowni.

b) Pkt. 2.1 Tiret 7 Proszę o dokładne wytypowanie urządzeń i ich ilości w rozbiu na poszczególne jednostki pływające. Ewentualnie o zamieszczenie zdjęcia pulpitu.

Wykaz urządzeń do wymiany (pytanie dotyczy jednostki z cz. 9 więc nie rozbijamy na poszczególne jednostki):

Tablice przyrządów kontrolno-pomiarowych – pomiar temperatury wody, pomiar temperatury oleju, pomiar ciśnienia oleju, obrotomierz, amperomierz ładowania baterii akumulatorów, zasilanie prostownika, wskaźnik stanu paliwa, wody oraz szamba;

Pozostałe: strzałka położenia steru, włączniki wraz z kontrolkami wszystkich świateł, rozruch silnika głównego, dwa wyjścia elektryczne 12 V oraz dwa wyjścia elektryczne 24V, włącznik wycieraczek, włącznik dzwonków alarmowych, włącznik echosondy, oświetlenie pulpitu.

c) Pkt. 2.1 Tiret 8 Proszę o wskazanie rodzaju materiału „obitki”, rodzaju „tapicerki”, rodzaju „wykładziny”

Obitki:

- panele ściennie z PCV grubości min. 8mm

- tapicerka alcantara o właściwościach:

- gramatura obitki oraz tapicerki – min – 460g/m²
- wytrzymałość na rozciąganie – min – 240/150 daN/5cm
- ścieralność – min. – 100000 cykli
- odporność na promieniowanie UV – min. – 130KLY

Wykładziny:

- do pomieszczenia socjalnego i schodów wyjściowych z niego – wykładzina z ciętym runem (dywanowa),

- do sterówki i pomieszczeń socjalnych – wykładzina elastyczna niejednorodna (z dodatkowym podkładem) z PCV.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający planuje organizację wizji lokalnej?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający nie planuje organizacji wizji lokalnej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zaleca aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej miejsca prac celem uzyskania informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz do zawarcia umowy. Dokonanie wizji lokalnej nie jest warunkiem koniecznym do złożenia oferty w niniejszym postępowaniu. Koszty dokonania wizji lokalnej ponosi Wykonawca. W sprawie przeprowadzenia wizji lokalnej należy skontaktować się:

- W zakresie części 1 i 2 - z Panem Tomaszem Skowrońskim na adres tomasz.skowronski@wody.gov.pl
- W zakresie części od 3 do 9 – z Panem Jarosławem Wachowskim na adres jaroslaw.wachowski@wody.gov.pl

Pytanie nr 10:

Dotyczy części 5 i 7 postępowania. Barka składa się z pięciu elementów połączonych zamkiem. Ile waży każdy z tych pięciu elementów.

Odp. na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, że przedmiotowa barka pchana BP 150 składająca się z pięciu elementów waży w granicach od 99 do 110 ton. Waga zależy od grubości blach zastosowanych do budowy kadłuba. W związku z powyższym należy przyjąć, że każdy z elementów barki waży minimum 20 ton lecz nie więcej niż 25 ton.

Pytanie nr 11

Pytanie dotyczy części 1: Jakie parametry żurawia HDS są dopuszczalne. Na rynku praktycznie nie ma HDS z wysięgnikiem 10 metrów. Czy może być to HDS z wysięgnikiem 3-4 metry i obciążeniem do 1 tony?

Odp. na pytanie nr 11:

W zakresie części 1 Zamawiający informuje, że minimalny zasięg pracy od burty jednostki to 4 m i na tym wysięgu 500 kg udźwigu. Oczywiście posadowienie i stateczność jednostki podczas pracy określi dokumentacja wykonana przez wykonawcę i zatwierdzona przez podmiot dopuszczający jednostkę do eksploatacji. Pozostałe wymagania bez zmian

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie usługi na remont 3 jednostek pływających na kwotę 1.020.900 zł. brutto w ramach jednej umowy jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie części 5,6,7,8.

Odp. na pytanie nr 12:

Zamawiający informuje, że zgodnie z brzmieniem warunku udziału w postępowaniu nie wymaga przy złożeniu oferty na różne części aby wykazać do każdej części inne doświadczenie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że ocena spełnienia warunku odbywa się na kolejnych etapach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Pytanie nr 13:

Dotyczy część zamówienia nr 3 i 4 – Remont statku Drwęca i Wisła II

Proszę o sprecyzowanie do jakiego celu ma służyć nowa jednostka napędowa – czy tylko do napędu czy jeszcze do innych celów?

Odp. na pytanie nr 13:

Nowa jednostka napędowa (nowa jednostka napędowa rozumie się - silnik) służyć ma tylko do napędu. Oczywiście podłączone muszą być do niej wszystkie istniejące rurociągi i przewody.

Pytanie nr 14:

dotyczy: część zamówienia nr 9 – Remont pchacza Bolko

Sterówka i pomieszczenia socjalne na dziobie – po wizji lokalnej stwierdzamy, że należy wymienić 100% konstrukcji szotów i sufitów wraz z izolacją (powstały odkształcenia spowodowane wilgocią). Proszę o zmianę zapisu.

Odp. na pytanie nr 14:

Zamawiający nie widzi potrzeby wymiany 100% konstrukcji w tym w szczególności izolacji.

Pytanie nr 15:

Proszę o wyjaśnienie zapisu dotyczącego remontu barki pchanej BP-150M o numerze rejestracyjnym BG-03-176. W punkcie 2 ppkt 2.1 jest zapis dotyczący wykonania klap najazdowych ich remontu i wykonania. Niejasna jest ilość do wykonania, ponieważ zapis brzmi: - wykonanie dwóch klap najazdowych - wykonanie trzech nowych klap najazdowych. Proszę o doprecyzowanie czy należy wykonać dwie, trzy czy może pięć klap najazdowych dla tej jednostki.

Jednocześnie proszę o informację czy prawidłowy jest zapis o remoncie czterech klap najazdowych dla jednostek BG-03-176, BG-03-187 i BG-03-188 i jednoczesnym wykonaniu nowych dla każdej z nich.

Odp. na pytanie nr 15:

Zamawiający informuje, że w opisie w pkt. 2.1 jest zakres robót przewidzianych do wykonania w ilościach:

„- remont klap wjazdowych – prostowanie, piaskowanie i malowanie dwukrotnie farbą antykorozyjną oraz dwukrotnie farbą nawierzchniową (farby do malowania muszą być dopuszczone do stosowania w przemyśle okrętowym na statki) – 4szt.

oraz zapis

- wykonanie trzech nowych klap najazdowych.”

Rozumie się przez to, że należy wykonać remont 4 szt. klap najazdowych i dodatkowo dla tej jednostki wykonać 3 szt. nowych klap najazdowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem zawartym w specyfikacji należy:

Dla barki BG-03-176 - wykonać remont 4 szt. klap najazdowych oraz wykonać 3 szt. nowych klap najazdowych

Dla barki BG-03-187 - wykonać remont 4 szt. klap najazdowych oraz wykonać 5 szt. nowych klap najazdowych

Dla barki BG-03-188 - wykonać remont 4 szt. klap najazdowych oraz wykonać 1 szt. nowej klapy najazdowej.

Pytanie nr 16:

Proszę o doprecyzowanie zapisów w opisie dotyczącym części 8 przetargu: Remont jednostek pływających z podziałem na części.

W pkt. 4 ppkt. 4.2.1 Urządzenie kotwiczne: - sekcja łańcucha kotwicznego - proszę doprecyzować długość. Od długości łańcucha zależy wielkość skrzyni łańcuchowej.

W pkt. 4 ppkt. 4.6.1 Maszty Proszę doprecyzować wymiary masztu oraz materiał z jakiego należy wykonać maszt.

Odp. na pytanie nr 16:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w opisie technicznym zawartym w projekcie barki należy:

„3.2.1.

Urządzenie kotwiczne

Przewidziano kompletne urządzenie kotwiczne dziobowe usytuowane w płaszczyźnie symetrii.

Wciągarka z napędem ręcznym będzie montowana na pokładzie dziobówki. Pod pokładem będzie wydzielona skrzynia łańcuchowa z rurą spadową. Trzon kotwicy będzie

umieszczony w kluzie, łapy kotwicy na zewnątrz na poszyciu dziobu nie wystające poza obrys barki.

Dobór wciągarki i zaprojektowanie i wykonanie fundamentów wchodzi w zakres obowiązków wyłonionego na podstawie zamówienia publicznego.

W skład urządzenia wchodzi:

- wciągarka kotwiczna o napędzie ręcznym przystosowana do współpracy ze stoperem kotwicznym
- kotwica Danforth`a
- sekcja łańcucha kotwicznego
- zwalniak łańcucha kotwicznego
- kluzka kotwiczna (szczegółowa konstrukcja kluzki zależy od konstrukcji użytej kotwicy i ich wzajemne dopasowanie należy do obowiązków Budowniczego)
- rura spadowa
- skrzynia łańcuchowa”

Zamawiający informuje, że materiał dla Zamawiającego z jakiego będzie wykonany maszt nie ma znaczenia.

- Znaczenie natomiast ma to, aby mogła montować i demontować maszt jedna osoba.
- Zgodnie z zapisem w projekcie barki po uprzednim uzgodnieniu z UŻŚ w Bydgoszczy wysokości masztu, ilości świateł oraz koloru świateł należy wykonać:
- „3.6.3.
- Maszty
- Przewidziano demontowany maszt świateł nawigacyjnych i zamocowanie masztu w dziobowym nadburciu PS. Zasilanie z pchacza.”

II.

Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp wprowadza zmiany do treści SWZ w następujący sposób:

Pytanie nr 1:

6. Opis przedmiotu zamówienia (OPZ). Zadanie nr 8

Proszę o udostępnienie projektu budowy barki wraz z oznaczeniem etapów budowy.

Odp. na pytanie nr 1.

Zamawiający dodaje załącznik stanowiący projekt budowy barki dla części 8

Pytanie nr 2:

W załączeniu 2 strona formularza ofertowego na którym w kolumnie Stawka podatku Vat widnieje 23%, zaś przy gwiazdce na dole strony przywołana jest stawka 8%. Proszę o wyjaśnienie.

Odp. na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że formularz ofertowy zawiera błąd pisarski polegający na błędnym wskazaniu w przypisie stawki podatku Vat w wysokości 8%. Prawidłowa stawka podatku wynosi 23% procent. Pozostałe zapisy przypisu pozostają bez zmian.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje korekty Załącznika nr 2 do SWZ formularza ofertowego.

Pytanie nr 3:

Brak pliku JEDZ do zaimportowania

Odp. na pytanie nr 3:

Zamawiający daje załącznik w postaci pliku JEDZ do zaimportowania

Przedłuża termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu do **dnia 10.02.2022 r. , do godz. 11:00** oraz zmienia termin otwarcia ofert **na dzień 10.02.2022 r. o godz. 12:00.**

W związku z powyższym:

- 1) zapis **pkt 14.1 SWZ** otrzymuje brzmienie „Ofertę oraz dokumenty lub oświadczenia składane razem z ofertą należy złożyć za pośrednictwem Platformy, do dnia **10.02.2022r. do godz. 11:00.**”,
- 2) zapis **punktu 14.8 SWZ** otrzymuje brzmienie „Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10.02.2022r. o godzinie 12:00.**”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SWZ są dla Wykonawców wiążące i stanowią jej integralną część.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega treści ogłoszenia o zamówieniu.

Załączniki:

- Ogólny zarys barki bp-150
- Projekt budowy barki dla części 8
- Formularz ofertowy po zmianie
- JEDZ do zaimportowania