



Załącznik nr 1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania pn.: „Modernizacja lewostronnego obwałowania rzeki Warty Modlica-Białobrzeg od km 0+000 do km 8+800 gm. Pyzdry, powiat wrzesiński, woj. wielkopolskie”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest odbudowa (przebudowa) istniejącego odcinka lewostronnego wału przeciwpowodziowego rz. Warty na długości $L = 1\,815$ m (km wału 5+470 ÷ 7+285) wraz z przepustem wałowym w km 5+490 oraz z przejazdem wałowym w km 6+445 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja lewostronnego obwałowania rzeki Warty Modlica - Białobrzeg od km 0+000 do km 8+800, gm. Pyzdry, pow. wrzesiński, woj. wielkopolskie. Przejazd wałowy projektuje się odbudować, a nawierzchnię umocnić na całej długości trylinką betonową. Początek planowanej odbudowy zlokalizowano w km 5+470 wału, w miejscowości Walga, koniec natomiast w km 7+285 również w miejscowości Walga. Inwestycja realizowana będzie w drodze ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie i ochrona przeciwpowodziowa terenów leżących po stronie zawala przed wodami wielkimi rzeki Warty, poprzez odbudowę istniejącego obwałowania przeciwpowodziowego do parametrów technicznych odpowiadającym obecnie obowiązującym przepisom. Przedmiotowy wał lewostronny rz. Warty po zrealizowaniu przedsięwzięcia zaliczać się będzie do III klasy ważności budowli hydrotechnicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2007 r. Nr 86 poz. 579]. Obszar chroniony lewym wałem rz. Warty wynosi $F = 9,12$ km².

Przedsięwzięcie obejmuje część robót przygotowawczych wału oraz odbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego do projektowanych parametrów wraz z jego uszczelnieniem i umocnieniem korpusu i podłoża wału.

Zakres inwestycji - km 5+470 – 7+285 obejmuje:

1. Ścinanie i karczowanie drzew przed przystąpieniem do robót ziemnych związanych z odbudową,
2. Zdjęcie warstwy humusu w pasie objętym zakresem inwestycji wraz ze złożeniem w wyznaczonym miejscu,
3. Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych,
4. Zagęszczenia korony wału,
5. Wbicie ścianki szczelnej stalowej. Zamawiający dopuszcza zastosowanie ścianek szczelnych winylowych o następujących parametrach:

- Szerokość przekroju - 606 mm;
- Wysokość przekroju - 180 mm;
- Grubość ścianki - 6,4mm;
- Moment bezwładności - 5514 cm⁴/m;
- Dopuszczalny moment - 13,5 kNm/m;
- Gęstość - 1400-1480 kg/m³;
- Udarność wg. Charpy'ego - ≥ 30 kJ/m²;
- Twardość Shore'a - ≥ 75 Shore'a D;

- Temperatura mięknięcia wg. Vicata - ≥ 77 °C;
- Wytrzymałość na rozciąganie - ≥ 44 MPa;
- Moduł sprężystości przy rozciąganiu - ≥ 2600 MPa;
- Moduł sprężystości przy zginaniu - ≥ 2600 MPa;
- Wytrzymałość na zginanie - ≥ 65 MPa.

Zamawiający nie dopuszcza innych wariantów uszczelniania wałów.

6. Wykonanie oczepu żelbetowego ścianki szczelnej,
7. Wypełnienie i uszczelnienie szczelin dylatacyjnych,
8. Ułożenie maty bentonitowej,
9. Mechaniczne profilowanie skarp,
10. Odbudowę istniejącego wału przeciwpowodziowego do projektowanych parametrów wraz z jego uszczelnieniem i umocnieniem korpusu i podłoża wału. Parametry wału po odbudowie:
 - długość całkowita - 1 815 m
 - rzędne korony - 75,60 – 76,20 m n.p.m.
 - szerokość korony - min. 3,0 m
 - nachylenie skarp
 - o odwodna - 1: 2 – 1- 2,5
 - o odpowietrzna - 1: 2
11. Odbudowę przejazdu wałowego, służącego rolnikom do dojazdu do gruntów rolnych zlokalizowanych w międzywałach,
12. Przebudowę przepustu wałowego w km 5+490
13. Naprawa lokalnych dróg wykorzystywanych w trakcie budowy,
14. Nadzór przyrodniczy i ornitologiczny.
15. Odszkodowania dla właścicieli gruntów za szkody spowodowane przez Wykonawcę wynikłe przy realizacji robót na terenie budowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót budowlanych – montażowych zweryfikować uzgodnienia branżowe.

Olena Wisniewska

Koło, 31.01.2022 r.