
Naprawa uszkodzeń skarp odwodnych i wałów przeciwpowodziowych rzek i kanałów na terenie Zarządu Zlewni w Gdańsku w podziale na części :

Cześć 2: Naprawa uszkodzeń skarp odwodnych rzeki Łeby, gm. Łęczycze, pow. wejherowski,

Zamawiający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Żelazna 59a, 00-848 Warszawa

Zarząd Zlewni w Gdańsku
Al. Grunwaldzka 184
80-266 Gdańsk

Kody wg CPV: 45246400-7 – roboty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej

Nazwa i adres autora opracowania:

Nadzór Wodny w Lęborku
ul. Krzywoustego 1
84-300 Lębork

Przedmiar robót

OBIEKT: Naprawa uszkodzeń skarp odwodnych rzeki Łeby, gm. Łęczyce, pow. wejherowski

Ip.	Podstawa wyceny	Opis/Zakres robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.	kalkulacja własna	Transport materiałów zakupionych (wykonanych) do miejsca składowania – wg zał. mapowego w ilości: ➤ 120 szt. gwiazdobloków – typ A ➤ 40 szt. gwiazdobloków – typ B ➤ 40 szt. worków typu big-bag (1,0 m³) załadowanych gliną Gwiazdobloki typu lekkiego typ A oraz typ B wykonanych zgodnie z dołączonymi rysunkami (typ A - szkic nr 1 oraz typ B - szkic nr 2). Worki typu „big-bag” wypełnione gliną o poj. 1,0 m³ wykonane z materiału zapewniającego trwałość oraz odporność na rozerwanie i składowanie w wodzie Gwiazdobloki wykonane z betonu C-30/37 posiadające zbrojenie konstrukcyjne ze stali BS500. Ogólna ilość gwiazdobloków typ A wynosi 120 szt. Waga pojedynczego gwiazdobloku wynosi około 1,1 tony Ogólna ilość gwiazdobloków typ B wynosi 40 szt. Waga pojedynczego gwiazdobloku wynosi około 1,5 tony Ogólna ilość worków big-bag załadowanych gliną o poj. 1,0 m³ wynosi 40 szt., a waga ok. 1,5 tony. Transport całości gwiazdobloków typu A i typu B oraz worków z gliną typu big-bag z miejsca produkcji lub zakupu na miejsce składowania na terenie dz. nr 402 obręb Łęczyce położonej na terenie działki prywatnej w odległości około 1200 m od głównej drogi w m. Łęczyce (ul. Długa). Zjazd z ul. Długiej na drogę gruntową ul. Polna jest pod kątem prostym. Ul. Polna na zdecydowanej części o dług. ok. 800 m jest drogą polną gruntową. Powyższa sytuacja uniemożliwia transport materiałów sprzętem ciężkim o dużej ładowności. Transport materiałów można wykonać dowożąc go partiami wyłącznie sprzętem lekkim o ładowności maksymalnie do 8 ton posiadającym osprzęt do rozładunku typu HDS. <u>Uwaga:</u> Na Wykonawcy ciąży obowiązek dokonania naprawy nawierzchni drogi gruntowej gminnej wraz z istniejącymi przepustami drogowymi na rowach związanych z jej ewentualnym uszkodzeniem podczas dowozu gwiazdobloków	szt. szt. szt.	120,0 40,0 40,0

		oraz worków big-bag na miejsce składowania na terenie dz. nr 402 wg zał. mapowego. Naprawa musi zawierać dowóz tłucznia w miejsca powstałych kolein wraz z zagęszczeniem.		
2.	KNR 2-01 0129/05- analogia	Wykonanie tymczasowej drogi dojazdowej do miejsca wykonywania robót przy zabudowie wyrwy w lewym brzegu rzeki na odcinku przechodzącym przez teren łąki na terenie dz. nr 402 i 401 na długości około 200 m. Tymczasową drogę należy wykonać z płyt przemysłowych o wymiarach min. 300x150x15 cm ułożonych na geotkaninie 50 kN. Wykonana droga będzie służyła do przetransportowania elementów (gwiazdobloki + big-bagi z gruntem) z miejsca składowania przywiezionych materiałów na składowisko do miejsca wbudowania. <u>Uwaga</u> Teren łąki jest podmoknięty i niestabilny brak jest możliwości transportu elementów bezpośrednio po terenie łąki. Na wykonawcy ciąży obowiązek zawarcia stosownego porozumienia na wjazd na teren działki. Ponadto po zakończeniu robót należy tymczasową drogę rozebrać, a teren łąki uporządkować do stanu pierwotnego w porozumieniu z właścicielem gruntu.	m	200
3.	kalkulacja własna	Rozwiezienie gwiazdobloków z miejsca składowania na terenie dz. nr 402 do lokalizacji gdzie zostaną wbudowane wraz z wbudowaniem. Lokalizacja wg zał. mapowego: 120 szt. gwiazdobloków – typ A 40 szt. gwiazdobloków – typ B 40 szt. worków z gliną o obj. 1,0 m³ – typ big-bag Ułożenie gwiazdobloków w toni wodnej sprzętem mechanicznym (koparko-ładowarka) wraz z wzajemnym zazębieciem się gwiazdobloków. W pierwszej kolejności należy ułożyć równomiernie na całej długości ruszt z gwiazdobloków typu B, a następnie dogęścić układając równomiernie na całej długości gwiazdobloki typu A, a następnie od strony nurtu wody ustawić wielokrotnie worki typ big-bag wypełnione gliną zabezpieczające przed wypływem wody do rowu R-F co skieruje nurt wody do koryta rzeki. <u>Uwaga:</u> Do miejsca wbudowania brak jest drogi dojazdowej – dojazd jest możliwy tylko sprzętem lekkim o ładowności do 3 ton po terenie łąki wzdłuż lewego brzegu rzeki położonej na dz. nr 402 oraz 401. Na Wykonawcy ciąży załatwienie porozumienia z właścicielem terenu gruntu (łąki), przez którą będą przewożone gwiazdobloki.	szt.	200,0

		Po zakończeniu robót teren łąki należy przywrócić do stanu pierwotnego na własny koszt w uzgodnieniu z właścicielem działki. Wykonawca winien uwzględnić koszty z tytułu pokrycia ewentualnego odszkodowania za korzystanie z gruntu prywatnego.		
4.	KNR 2-01 0216/02- analogia	Roboty ziemne polegające na: ➤ przygotowaniu terenu oraz jego uporządkowaniu po zakończeniu prac w miejscu składowania oraz w miejscu wbudowania dostarczonych do zabudowy wyrwy materiałów poprzez wyrównanie terenu umożliwiającego dojazd oraz zawrót sprzętu dowożącego gwiadobloki oraz big-bagi, ➤ dowiezieniu kruszywa w miejsca powstałych kolein w ul. Polnej (dz. nr 403) na odcinku dojazdowym do składowiska, która na tym odcinku jest drogą gruntową polną nieutwardzoną o długości około 800 m wraz z rozścieleniem dowiezonego materiału oraz jego zagęszczeniem. Łączna objętość gruntu do wydobycia oraz rozplantowania oraz dowiezienia wynosi około 1520 m³. <u>Uwaga:</u> Roboty będą wykonywane na lewym brzegu rzeki oraz drogach przewidzianych do transportu gruntu Wykonawca uwzględni w kalkulacji wszystkie roboty związane z koniecznością przywróceniem terenu łąki, przejazdów przy transporcie materiałów, dróg dojazdowych do właściwego stanu technicznego gwarantującego ich użytkowanie.	m ³	1.520

KIEROWNIK
Dział Utrzymania
Paweł Leśniowski
14.10.2015