|  |  |
| --- | --- |
| *( pieczęć Wykonawcy )* | **FORMULARZ CENOWY****„Remonty skarp, brzegów cieków i kanałów na terenie Zarządu Zlewni w Tczewie w podziale na części: Część nr 1 – Remont skarp na terenie Nadzoru Wodnego w Tczewie”** |

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie **„Remonty skarp, brzegów cieków i kanałów na terenie Zarządu Zlewni w Tczewie w podziale na części: Część nr 1 – Remont skarp na terenie Nadzoru Wodnego w Tczewie”** oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Wyszczególnienie | Jedn. | Ilość | cena | Wartość netto |
| **1** | **Remont skarp na terenie Nadzoru Wodnego w Tczewie** |
| 1.1 | Rozbiórka istniejących umocnień z kiszek faszynowych Ø 20+20 cm. | m | 30,0 |  |  |
| 1.2 | Wykopy jamiste wykonywane koparkami chwytakowymi 0,25 m3 na odkład w gruncie kat. III | m3 | 26,0 |  |  |
| 1.3 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. Gr. I-II) | m3 | 26,0 |  |  |
| 1.4 | Transport ziemi do miejsca wbudowania, zasyp nor w wale  | m3 | 6,0 |  |  |
| 1.5 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gr. II) | m3 | 6,0 |  |  |
| 1.6 | Wykonanie umocnienia z podwójnych kiszek faszynowych Ø20+20 cm w gr. III kat.-faszyna wiklinowa | m | 40,0 |  |  |
| 1.7 | Umocnienie skarp płytami JOMB –płyty inwestora | m | 40,0 |  |  |
| 1.8 | Transport płyt YOMB samochodem z HGS z magazynu inwestora na miejsce wbudowania – 54 płyty. | m-g. | 8,0 |  |  |
| 1.9 | Plantowanie skarp i korony nasypów, gr. kat. I-II | m3 | 232,0 |  |  |
| 1.10 | Obsiew skarp i korony wału mieszanka traw, bez humusowania. | m2 | 232,0 |  |  |
| 2 | **Likwidacja lokalnych zapadlisk i naprawa umocnień z kiszki faszynowej w km 4+600 – 4+650** |
| 2.1 | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III. Oczyszczenie umocnienia korony wału z płyt YOMB. 200mx2,25=450m2 | m2 | 450,0 |  |  |
| 2.2 | Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (kat. Gr. I-II). Grunt z oczyszczenia płyt. 450 x 0,05=23 m3 | m3 | 23,0 |  |  |
| 2.3 | Rozbiórka umocnień z kiszek faszynowych podwójnych o śr. 20+20 cm | m | 60,0 |  |  |
| 2.4 | Rozbiórka bruków o grubości 15 cm z płyt sześciokątnych przy wyp.spoin żwirem. Analogia: płyty Meba. 60m x 0,24 = 15 m2 | m3 | 15,0 |  |  |
| 2.5 | Wykonanie opasek podwójnych z kiszek faszynowych o śr. 20+20 cm w gruncie kat. III | m | 60,0 |  |  |
| 2.6 | Transport ziemi do miejsca wybudowania, zasyp ubytków w wale | m3 | 9,0 |  |  |
| 2.7 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gr. I-II) | m3 | 9,0 |  |  |
| 2.8 | Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowani (płyty inwestora Meba) | m2 | 15,0 |  |  |
| 2.9 | Plantowanie skarp i korony nasypów , gr. kat. I-II przy robotach wodno-melioracyjnych | m2 | 105,0 |  |  |
| 2.10 | Obsianie skarp w ziemi urodzajnej | m2 | 105,0 |  |  |
| 2.11 | Remont bruku o grub. 15 cm dybli na koronach budowli o pow. płaskich. Analogia: remont z płyt YOMB. 15 x 0,75 x 2 = 23 m2 | m2 | 23,0 |  |  |
| **Wartość netto** |  |
| **Vat 23%** |  |
| **Wartość brutto** |  |

słownie złotych: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ dnia \_\_\_\_\_\_\_\_ roku

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)*